

Bølgekløyveren

Alucraft er en svært spennende båt for norske forhold. Den skranglefrie båten takler mye sjø og holder høy snittfart under alle forhold.

PÅ VANNET MED JAKT & FISKE

Alucraft 20 SP er en skarpskodd og minimalistisk bølgekløyver med klare maskuline trekk. Uten frykt for vær og vind har denne finskbygde svensken vist at rå kraft er forenlig med sportsfiske langt til havs.

Svenske og finske båtprodusenter har fått dreisen på barske båter av tykke aluminiumsplater. Alucrafts visjon har i mer enn ti år vært å lage skrangle- og vedlikeholdsfrie båter som ikke stopper for verken materialsvakheter eller røft vær. Med 20 SP har de laget en ypperlig båt som seiler inn som en mellomting til sine to kanskje argeste konkurrenter – arbeidsjernet Arronet og fartsfantomet Anytec. Alle tre er anerkjente merker som takler høy fart i røff sjø til arbeid og fiske.

Langvarig kjøreglede

Spor av feminine trekk, solseng eller en koseplass hvor barna kan spille på nettbrett, er selvsagt fraværende. Her får du det du ser, en spiss-snutet maritim bruksbåt.

Med sitt avlange og dype V-bunns skrog, ligner denne mer på Anytec enn de noe bredere Arronet-båtene. 20 SP er på ingen måte rank, da to – tre mann fint kan sitte på samme rekke samtidig. Likevel kjenner du at båten krenger mer enn vanlig, og at fart og kjøreglede har vært viktigere enn massiv side-stabilitet.

At båten leveres originalt med trim-flaps, gir deg som kunde mulighet til å trimme båten om nødvendig og få topp en kjøreopplevelse fra første tur. Det må nevnes at verken den hydrauliske styringen eller trim-flaps, er handlet på øverste hylle. Det er robust, og det fungerer.

Robust marinealuminium

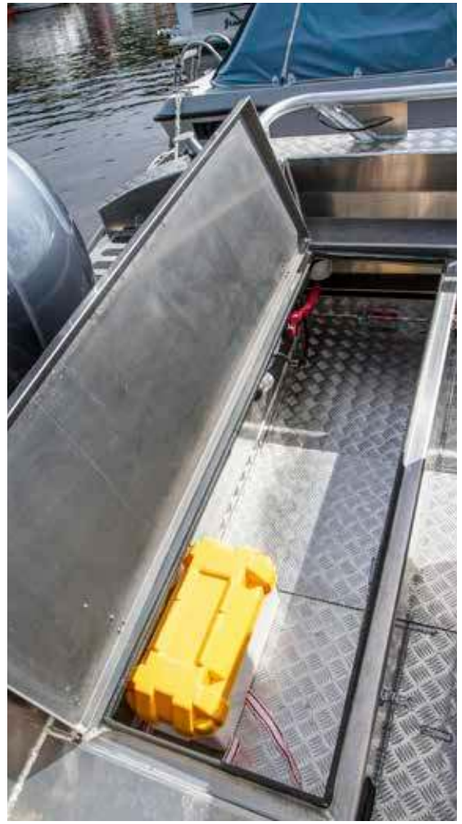
Alucraft er stilreint og helsveiset håndarbeid. Båtene bygges og tilpasses enkeltvis på bestilling. Har du særegne behov og er villig til å bla opp litt ekstra, kan du til en viss grad få tilpasset båten som du vil. Aluminiumen som blir brukt er spesiallaget for nordisk maritimt bruk av typen EN5083 og SS4140. Bunnpartiet skaper stabilitet og styrke og er laget med 5 mm plater, mens sideveggene bruker 4 mm for å få ned vekt og beholde det lave tyngdepunktet.



Den enkle, men robuste styrekonsollen har det som trengs. En klar og rettkantet vindskjerm av glass, vil være like flott etter år med bruk. Trekk til denne og stolene følger med.



To våtrom for bruk til fisk, mat og drikke eller kjøleelementer på lengre turer og ekspedisjoner. Badetrapp er viktig for sikkerheten og badeplattformene er fine å fiske fra på fine dager.



Det store rommet under bakre tofte er rett og slett genialt. Her har designeren gjort en glimrende jobb og etterlatt masse plass til fiskeutstyr.

Konklusjon

Den røffe og vedlikeholdsfrie båten oser av kjøreglede, og ville fungert utmerket på fiskecamper i vest og i nord. Testbåten var en rein grunnmodell, utstyrt med 130 Yamaha-hester. Disse fungerte optimalt, selv om en 90 – 115 HK trolig ville vært snillere med lommeboka.

Jeg ville bestilt båten med ti sveisede stangholdere, ferdig montert kombiekkolodd med plass til to svingere bak og nye stoler. De flate vindskjermene av glass er supre og selv om styrekonsollen er enkel, har du plass til det som trengs. Sjeldent har jeg sett noen utnytte bakre lasterom under tofta bedre.

Dette er enhver sportsfiskers drøm og gjør de andre hyllene som går rundt hele båten, nesten unødvendige.

De to våtrommene bak, på vei til badeplattformene og stige, er beregnet på fisk og kan fylles med vann og dreneres med en propp.

Området rundt styrekonsoll/sofa er ikke optimalt for fiske. Her står du litt for trangt, og kanskje spesielt på denne båten, som ikke er så stødig som andre.

Siden man lett gir full gass med 20 SP, ville to dempede stoler med svingmulighet vært et bedre alternativ enn den fastmonterte sofaen. For kastefiskeren, er også båten svært praktisk. Baugmontert motor er lett å montere om ønskelig – og da har du en fiskemaskin.

Tommy Egra, tekst og foto

FAKTA

Alucraft 20 SP

Total lengde:	6,30 m
Bredde:	2,35 m
Vekt u/motor:	750 kg
Skrogvinkel:	22 grader
Tankvolum:	150 liter
Maks motorstørrelse:	150 hk
Maks last:	6 personer
Garanti:	5 år
Produsent:	Nordwall Marin AB
Norsk leverandør:	www.w-yacht.no
Ekstrautstyr:	Tilpasset henger, putesett, targabøyle, kalesje, stangholdere
Pris: Testmodell	kr 415 000 levert med Yamaha F130AETX