BALI
CATAMARANS

CATANAGroup



BALI 4.2
OPEN SPACE

CARACTERISTIQUES

Concepteur : Olivier Poncin

Constructeur : Chantier Catana

Canet en Roussillon 66 France

Architecte : Xavier Faÿ

Architecte d'intérieur : Lasta Design Studio

Longueur hors tout : 12,84 m

Longueur à la flottaison : 12,27 m

Largeur hors tout : 7,07 m

Tirant d'eau : 1,22 m

Déplacement à vide : 11,4 T environ

Déplacement en charge maxi : 16,4 T

Surface maxi de voilure au près : 92 m²

Motorisation: 2 x 29 à 45 CV sail drive

Gasoil : 640 L*

Eau douce : 860 L*

Eau noire : 3 x 55 L

Réfrigérateur + Congélateur : 336 L

Homologation CE : Cat. A 10 pers.

SPECIFICATIONS

Designer: Olivier Poncin

Manufacturer: Chantier Catana

Canet en Roussillon, 66 France

Architect: Xavier Faÿ

Interior design: Lasta Design Studio

Length overall (LOA): 12.84 m

Waterline length: 12.27 m

Maximum beam: 7.07 m

Draft: 1.22 m

Unladen displacement: approx. 11.4 T

Maximum displacement: 16.4 T

Maximum upwind sail area: 92 m²

Engines: 2 x 29 to 45 hp*, Sail drive

Fuel: 640 L*

Fresh water: 860 L*

Black water: 3 x 55 L

Refrigerator + Freezer: 336 L

CE Category: Cat. A 10 persons

CONSTRUCTION

Coque en une seule partie pour plus de rigidité.
Plan antidérive assuré par 2 quillons à profil étudié limitant la trainée.
Coque en infusion Sandwich mousse PVC, résine polyester.
Barrière vinylester anti-osmotique sur les œuvres vives.
Pont en infusion Sandwich mousse avec des renforts en Sandwich Contreplaqué/ Monolithique.
Cloisons principales en sandwich polyester et secondaires en contreplaqué multiplis stratifiées ou collées.

.

EXTERIEUR

Voiles

-Grand-voile entièrement lattée en Dacron de 52 m² avec 3 prises de ris.
- Solent auto-vireur « cross cut » en Dacron de 38 m², sur enrouleur.
-Grand-voile lattée et solent avec bande anti UV Renforcés + lazy bag + lazy jack en option.
-Grand-voile à corne de 54 m² en Dacron en option (Avec accastillage de corne automatique).
-Grand-voile et Solent Hydranet en option.
-Code 0 de 63 m² en option avec cable anti rotation et coupe trioptimale.
-Spi asymétrique 1,5 oz de 102 m² en option.

Mât / Gréement

- Mât en aluminium anodisé, tirant d'air 18,78 m.
- Gréement dormant complet.
- Feu de mouillage à LED.
- Feu de hune et projecteur de pont à LED.
- Sorties pour drisse de GV, drisse de Solent auto-vireur et balancine.
- Rail de guindant à billes.
- Bôme en aluminium anodisé.
- Étai de Solent.
- Enrouleur sur étai *.
- 2 galhaubans en inox monotoron.
- 2 bas haubans en inox monotoron.
- Bout dehors autoporté en option.

CONSTRUCTION

Hull built in one-piece for greater stiffness.
Anti-leeway plan provided by 2 profiled keels limiting drag.
Hull made in GRP-infused PVC foam sandwich, polyester resin.
Anti-osmotic vinylester underwater hull protection
Deck in GRP-infused foam sandwich with monolithic / plywood reinforcements.
Main bulkheads GRP sandwich and secondary bulkheads in multilayer plywood, laminated or glued

EXTERIOR

Sails

- 52 m² Fully-battened mainsail in Dacron with 3 reefing points
- 38 m² Self-tacking "cross cut" solent jib in Dacron, on furler
- Optional reinforced fully-battened mainsail & solent with UV protection + lazy bag + lazy jacks
- Optional 54 m² fully battened square top mainsail in Dacron (With automatic square top gear)
- Optional Hydranet mainsail and solent
- Optional 63 m² triradial cut code 0, anti-twist cable
- Optional 1.5oz, 102 m² asymmetrical spinnaker

Mast / Rigging

- Anodized aluminum mast, air-draught: 18.78 m
- Complete standing rigging
- LED anchor light
- LED steaming and deck light
- Outlets for main halyard, solent jib halyard and topping lift
- Ball bearing mainsail luff cars
- Anodized aluminum boom
- 1 Forestay
- 1 furler on forestay *
- 2 Capshrouds in stranded stainless steel
- 2 Lower shrouds in stranded stainless steel
- Optional unstayed bowsprit

Gréement courant

- Drisse de Grand-Voile.
- Ecoute de Grande Voile.
- Drisse de Solent.
- Ecoute de Solent.
- Drosse d'enrouleur de Solent.
- Prise de ris automatiques sur 1er et 2ème ris *.
- Balancine de bôme.

Accastillage

- 1 winch électrique pour drisses de GV.
- 1 winch d'écoute de Solent, écoute de GV et prise de ris (électrique en option).
- 1 winch supplémentaire à bâbord pour écoutes de gennaker, code zéro ou spi asymétrique en option.

Grand-voile :

- écoute de grand-voile intégrée au Flybridge.
- 2 poulies sur Flybridge.
- 4 poulies sur bôme.
- 2 palans d'écoute 3 brins.

Solent auto-vireur :

- 1 Rail d'écoute de Solent sur le roof.
- Chariot d'écoute sur rail.
- Poulie d'écoute sur Solent.
- Ecoute de Solent.
- 1 bloqueur d'écoute.
- Drosse d'enrouleur.
- Chemin de drosse et bloqueur sur livet de coque.

Mouillage

- Guindeau vertical 1000W avec commande à distance filaire*.
- Davier inox sous nacelle pour mouillage principal.

Running rigging

- Main halyard
- Main sheeting system
- Self tacking solent halyard
- Self tacking solent sheet
- Solent furling line
- Automatic reef for 1st and second reef *
- Boom topping lift

Deck fittings

- 1 electric winch for main halyard.
- 1 winch for solent sheet, mainsheet and reefing lines (optional electric)
- 1 (optional) additional sheet winch to port for gennaker, code zero or asymmetrical spinnaker

Mainsail:

- Mainsheet integrated into flybridge
- 2 blocks on flybridge
- 4 blocks on boom
- Double purchase, 3-line sheeting system

Self-tacking solent:

- 1 Solent sheet Track on coachroof
- Sheet car on track
- Sheet block on jib
- Solent sheet
- 1 sheet clutch
- Furling line
- Furling line fairlead and clutch on deck

Anchoring

- 1000W windlass with corded remote control *
- Stainless steel anchor roller under platform for main anchoring line.

Equipement de pont

Capots de pont :

- 2 panneaux de pont flush pour accès aux pointes AV.
- 2 panneaux de pont flush cabines avant.
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteur (équipés de vérins gaz *).
- 1 capot d'accès au coffre sous les assises de cockpit avant (équipés de vérins gaz *).
- 1 capot polyester d'accès au guindeau.
- 1 capot coffre banquette arrière sur vérin.
- 2 panneaux de survie sous les descentes de coque.
- 2 capots de coffres arrière sur Bd et Td sur vérins.

Sécurité :

- Pavois et mains courantes.
- Rambardes avant en tube inox intégrant 2 assises.
- Balcon arrière en tube inox.
- 6 Chandeliers inox.
- Doubles filières inox.
- 6 taquets d'amarrage grande dimension en aluminium et martyrs inox.

Equipement de cockpit

- Grande porte vitrée oscillo-basculante avec porte d'accès en méthacrylate.
- Relevage assisté de la porte oscillo-basculante *.
- Bossoirs *.
- Confortable banquette arrière et coffres de rangement avec plate-forme derrière la banquette reliant les deux jupes
- Assises de banquette arrière *.
- Logement pour radeau de survie avec largage automatique.
- Flybridge rigide en sandwich.
- Eclairage LED.

Cockpit avant

- Grand cockpit avant avec larges assises et rangements intégrés (avec coussins *).

Deck equipment

Deck hatches:

- 2 flush hatches for access to forepeaks
- 2 flush hatches in forward cabins
- 2 GRP engine compartment hatch covers (with gas struts*)
- 1 locker lid in forward cockpit seating (with gas struts *)
- 1 GRP locker lid for chain locker
- 1 locker lid in aft bench seat with gas strut
- 2 escape hatches under the stairs to cabins
- 2 locker lids aft port and starboard with gas struts

Safety:

- Outer bulwark and handrails
- Stainless steel handrails forward with 2 built-in seats
- Stainless steel pushpit
- 6 stainless steel stanchions
- Double guardwires in stainless steel
- 6 aluminum king size cleats with SS hull protections

Cockpit equipment

- Large pivoting bay door in methacrylate with access door
- Lifting assistance of the pivoting door by pneumatic struts *
- Davits *
- Large and comfortable aft bench with storage lockers and aft platform for a safe passage between the two sugarscoops
- Aft bench seats cushions *
- Liferaft locker with automatic release
- Rigid flybridge in sandwich construction
- LED lighting

Forward Cockpit

- Large forward cockpit with large seats and integrated storage (with cushions *)
- Courtesy lighting *

Poste de barre / Safrans

- Poste de barre surélevé à tribord pour une visibilité optimale.
- Accès au Fly par marches à tribord et bâbord.
- Barre à roue en aluminium diamètre 800mm.
- Compas de route magnétique, carter de protection et éclairage.
- 2 safrans suspendus avec mèches Inox.
- 1 barre franche de secours.
- Système de transmission à drosse et barre de liaison directe entre les safrans.
- Commandes moteurs manuelles au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes.
- Afficheur Raymarine traceur couleur, pupitre de commande de pilote automatique en option.

Jupes arrière

- 1 échelle de bain fixe sur la jupe bâbord.
- 2 filières de fermeture de jupe.
- Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe bâbord.
- 1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe.

Helm station and steering

- Raised helm station to starboard for optimal visibility
- Flybridge access via steps port and starboard
- Aluminum 800 mm steering wheel
- Magnetic steering compass, light and protective cover
- 2 balanced spade rudders with s/s
- 1 Emergency tiller
- Cable steering system steering system with rigid link bar between the rudders
- Manual engine controls at helm station with control panels and alarms
- Optional Raymarine display, color chartplotter, autopilot control display

Sugarscoops

- 1 Folding swim ladder on port transom
- 2 Sugarscoop guardwire gates
- Shower with pressurized hot/cold fresh water in the port sugarscoop
- 1 Stainless cap for access to the emergency tiller in each sugarscoop

AMENAGEMENTS

Espace carré / cockpit arrière décloisonné

- Poignées cuir sur les meubles.
- Canapé d'angle à bâbord (avec coussins *).
- Revêtement de sol stratifié décor bois.
- Méridienne à tribord (avec coussins *).
- 2 fauteuils et un mini bar à la place de la méridienne en option.
- Bandeaux de sellerie sur assises.
- Charnières sur les assises pour faciliter l'ouverture des caissons.
- Grand rangement sous assise.
- Table de carré et pieds aluminium.
- 4 chaises amovibles pliantes en option.
- Habillage des pieds de roof en bois.
- Bandeaux hauts capitonnés habillage vitrage du roof.
- Baies coulissantes latérales *.

Cuisine

Cuisine à bâbord largement ouverte sur le cockpit avant avec vaste plan de travail et meuble comptoir / cuisine *:*

- Baie vitrée avant avec ouvrant faisant passe plat vers le cockpit avant.
- Nombreux rangements.
- Kit de 1 placards en partie haute *.
- Évier 2 bacs en inox.
- Poubelle.
- Combiné réfrigérateur 336 L avec fontaine d'eau glacée et un convertisseur dédié.
- Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide.
- Gazinière 3 feux.
- Four à gaz.
- Lave-vaisselle 6 couverts en option.

Table à cartes

- Abattant table à carte capitonné.
- Rangements.
- Tabouret assise mousse.
- Liseuse flexible.
- Equipement électronique Raymarine *.

ACCOMODATION

Aft cockpit/saloon fully open space

- Leather handles on furniture
- Corner sofa to port with cushions
- Wood laminate floor
- Lounger/daybed to starboard (with cushions *)
- Optional 2 armchairs and mini bar in place of lounger
- Upholstery bands on seats
- Hinges on the seats to facilitate the opening of the storage space
- Large storage under seat
- Saloon table with aluminum feet
- 4 Optional removable folding chairs
- Covering the wooden coachroofs
- Upholstery headbands roof window coverings
- Lateral sliding windows *

Galley

Galley to port open to the forward cockpit, with large countertop and galley/counter unit:

- Forward bay window with opening serving hatch to forward cockpit
- Numerous storage lockers
- Set of two high-level cupboards in galley*
- Double stainless-steel sinks
- Garbage can
- Combined 336L refrigerator + Freezer with chilled water dispenser and dedicated inverter
- Mixer Tap with ceramic seals for hot and cold fresh water
- 3-Burner gas hob
- Gas oven *
- LED lights with dimmer
- Optional 6 place-setting dishwasher

Chart table

- Padded chart table cover.
- Storage.
- Stool with cushion
- Flexible chart table light
- Raymarine electronics *

VERSION 3 CABINES

Flotteur Bâbord : Cabine propriétaire

Située à bâbord, c'est la plus spacieuse et la plus confortable du bateau :

- Lit « Island Bed », rangements sous couchette.
- Matelas en mousse haute résilience.
- Vaigrages Skaï et stratifié.
- Nombreux rangements avec étagères.
- 2 penderies et 1 placard.
- Sofa avec coffre sous assise.
- Coiffeuse avec abattant capitonné / bureau et miroir.
- Séparation du carré par porte coulissante.
- Hublots pour éclairage et ventilation.

Grande salle de bain :

- Douche spacieuse, support gel douche mitigeur céramique, et séparation plexi.
- Plan vasque.
- WC marin.
- Rangements pour linge et affaires de toilette.
- Hublot pour éclairage et ventilation.

Flotteur Tribord

Cabines

- Lit double dans cabine avant, rangements sous la couchette.
-Lit « Island bed » dans cabine arrière.
- Matelas en mousse haute résilience.
- Vaigrages Skaï et stratifié.
- Rangement avec étagères et une penderie par cabine.
- Hublot pour éclairage et ventilation.

Salle d'eau

- Salle d'eau incluant douche, vasque et WC marin, miroir et rangement.
- Mitigeurs céramiques.
- Hublot pour éclairage et ventilation.

VERSION 4 CABINES

Flotteur bâbord et tribord identiques au flotteur tribord de la version 3 cabines.

Pointe avant : Cabine skipper en option.

▪ Accès par panneau de pont ou par cabine avant.

3 CABIN VERSION

Port Hull: Owner's stateroom

Located to port, this is the most spacious and most comfortable cabin on the boat:

- Island Bed, storage under bed
- High resilience foam mattress
- Skaï and laminate panel headlinings
- Numerous storage lockers with shelves
- 2 hanging lockers and 1 cupboard
- Couch with storage under seat
- Padded dressing table cover / desk and mirror
- Sliding door for access to the saloon
- Hatch for light and ventilation

Large bathroom:

- Large shower stall, shower gel dispenser, ceramic seals mixer tap and plexiglas door
- Wash basin on countertop
- Marine toilet
- Storage for linen and toiletries
- Hatch for light and ventilation

Starboard hull:

Cabins

- Double berth in forward cabin with storage under bed
- Island bed in aft cabin
- High-resilience foam mattresses
- Skaï and laminate panel headlinings
- Storage with shelves and one hanging locker per cabin
- Hatch for light and ventilation

Bathrooms

- Bathroom with basin, shower, marine toilet, mirror and storage space
- Mixer taps with ceramic seals
- Hatch for light and ventilation

4-CABIN VERSION

Starboard hull and port hull same as 3-cabin version starboard hull

Forepeak: Optional skipper's cabin
▪ Access via deck hatch or forecabin
▪ Single berth

EQUIPEMENTS TECHNIQUES

Cales moteur

- Compartiments totalement séparés des aménagements
- 2 Moteurs de 30 CV YANMAR diesel tableau de contrôle au poste de barre.
- Commandes moteurs par câbles au poste de barre.
- 2 Systèmes de transmission par saildrive.
- 2 Hélices bipales fixes (tripales repliables en option).
- 2 Filtre à gasoil / Décanteurs.
- Eclairage plafonnier.
- 2 réservoirs de gasoil de 320 L avec jauges à la table à cartes,capacité totale 640 L *.

Plomberie

- 1 Réservoir d'eau douce de avec jauge à la table à cartes, capacité totale 800 L *.
- Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion temporisateur.
- Chauffe-eau 60 L, électrique et sur échangeur moteur.
- 2 bacs d'eaux grises de 120 L avec pompe de relevage en option.
- 2 Holding tank de 55L, évacuations par gravité et par nable de pont.
- **1** Holding tank de 55L, évacuations par gravité et par nable de pont avec option pointe avant.
- Installation gaz pour bouteilles de 13 kg avec emplacement pour une bouteille supplémentaire.
- 4 pompes de cales électriques.
- 2 pompes de cales manuelles.
- Dessalinisateur en option.
- Pack écologique comprenant filtre purificateur d'eau douce.

Autres

- 2 couches d'antifouling avec primaire epoxy*
- Matériel de sécurité pour 8 personnes avec un radeau de survie , sans balise (10 personnes en option).

TECHNICAL EQUIPMENT

Engine rooms

- Engine rooms totally separate from the accommodation
- 2 X 30 hp YANMAR diesel engines, with control panels at helm station
- Mechanical engine controls at helm station
- 2 Saildrive transmissions
- 2 fixed 2 blade propellers (optional 3-blade folding)
- 2 Fuel filters / water separators
- Ceiling lights
- 2 Fuel 320 L tanks with gauge displays at chart table, total capacity 640 L *

Plumbing

- 1 fresh water tank with display gauge at chart table, total capacity 800 L *
- Pressurized fresh water pump with expansion tank
- 60 L electric water heater connected into the engine cooling circuit
- 2 optional grey water tanks (2x120 L) with discharge pump
- 2x55 L holding tank, drain at sea or by deck drain outlet
- 1x55 L holding tank, drain at sea or by deck drain outlet with skipper option.
- Gas installation (EU appliance) for 13 kg bottle with space for spare bottle
- 4 electric bilge pumps
- 2 manual bilge pumps
- Optional watermaker
- Ecological Pack comprising fresh water purification filter

Miscellaneous

- 2 layers of antifouling with Epoxy primer coat*
- Safety equipment for 8 persons including liferaft, but not including EPIRB (Optional for 10 persons)

Electricité

Tension de service : courant continu 12 V et courant alternatif 230V 50Hz.

- 2 alternateurs supplémentaires en option de 12V/125A.
- 2 Batteries moteur au gel avec coupe batterie et couplage de secours manuel.
- 3 batteries de servitude de 130Ah.
- 2 batteries de servitude supplémentaires *.
- Alarme d'alerte de décharge des batteries de servitude à la table à cartes.
- Circuit 230V avec prise de quai et rallonge de 25m, prise 230V dans chaque cabine, à la cuisine et dans le carré.
- Eclairage LED sur tout le bateau *.
- Feux de navigation LED.
- 1 prise USB à la table à cartes et dans chaque cabine.
- Convertisseur chargeur 12V / 1600VA /70A *.
- Panneaux solaires 4 X 100 W en option.

Electronique:

- PACK 1 Raymarine : Pilote auto P70S, GPS traceur AXIOM 7", MULTI I70S, VHF RAY 63 *

- Pack 2 en option.

Electricity

Service voltage: 12 VDC and 230 VAC / 50Hz

- 2 Extra optional 12V/125A alternators

- 2 Engine starting gel batteries, with breaker and manual emergency cutoff switch
- 3 House batteries 130 Ah
- 2 Additional house batteries *
- Low charge alarm for the house battery bank at chart table
- 230 VAC circuit with shorepower connection and 25m extension cord. AC outlet in each cabin, galley and saloon
- Led lighting on board throughout *
- LED navigation lights
- USB outlet at the chart table and in each cabin*

- 12V/2000VA/80A Inverter/charger *

- Optional 4 x 100W solar panels

Electronics

- Raymarine Electronics PACK 1 including: P70S Autopilot, AXIOM 7" GPS plotter, MULTI I70S, and VHF RAY 63 *

- Optional Pack 2.

Les spécifications, équipements et marques cités sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis. Liste d'options sur demande.

Specifications, equipment and brands quoted are given for information purposes only and can be modified without prior notice. Options list on request.