

BALI 4.4

OPEN SPACE

CARACTERISTIQUES

Concepteur : Olivier Poncin

Constructeur : Chantier Catana

Canet en Roussillon 66 France

Architecte : Xavier Faÿ

Architecte d'intérieur : Lasta Design Studio

Longueur hors tout : 13,48 m

Longueur à la flottaison : 12,97 m

Largeur hors tout : 7,40 m

Tirant d'eau : 1,26 m

Déplacement à vide : 13,6 T

Déplacement en charge maxi : 19,6 T

Surface maxi de voilure au près : 118 m²

Motorisation: 2 x 40 à 57 CV* sail drive

Gasoil : 800 L*

Eau douce : 860 L*

Eau noire : 3 x 55 L

Réfrigérateur + Congélateur : 615 L

Homologation CE : Cat. A 12 pers.

SPECIFICATIONS

Designer: Olivier Poncin

Manufacturer: Chantier Catana

Canet en Roussillon, 66 France

Architect: Xavier Faÿ

Interior design: Lasta Design Studio

Length overall (LOA): 13.48 m

Waterline length: 12.97 m

Maximum beam: 7.40 m

Draft: 1.26 m

Unladen displacement: 13,6 T

Maximum displacement: 19.6 T

Maximum upwind sail area: 118 m²

Engines: 2 x 29 to 42 kw*, Saildrives

Fuel: 800 L*

Fresh water: 860 L*

Black water: 3 X 55 L

Refrigerator + Freezer: 615 L

CE Category: Cat. A 12 people

CONSTRUCTION

Coque en une seule partie pour plus de rigidité.
Plan antidérive assuré par 2 quillons à profil étudié limitant la trainée.
Coque en infusion Sandwich mousse PVC, résine polyester.
Barrière vinylester anti-osmotique sur les œuvres vives.
Pont en infusion Sandwich mousse avec des renforts en Sandwich Contreplaqué/ Monolithique.
Cloisons principales en sandwich polyester et secondaires en contreplaqué multipliés stratifiées ou collées.

EXTERIEUR

Voiles

- Grand-voile entièrement lattée en Dacron de 74 m² avec 3 prises de ris.
- Solent auto-vireur « cross cut » en Dacron de 42 m², sur enrouleur.
- Grand-voile lattée et solent avec bande anti UV Renforcés + lazy bag + lazy jack en option.
- Grand-voile à corne de 76 m² en Dacron en option (Avec accastillage de corne automatique).
- Grand-voile et Solent Hydranet en option.
- Code 0 de 82 m² en option avec cable anti rotation et coupe trioptimale.
- Spi asymétrique 1,5 oz de 115 m² en option.(estim)

Mât / Gréement

- Mât en aluminium anodisé, tirant d'air 21,55 m.
- Gréement dormant complet.
- Feu de mouillage à LED.
- Feu de hune et projecteur de pont à LED.
- Sorties pour drisse de GV, drisse de Solent auto-vireur et balancine.
- Rail de guindant à billes.
- Bôme en aluminium anodisé.
- Étai de Solent.
- Enrouleur sur étai *.
- 2 galhaubans en inox monotoron.
- 2 bas haubans en inox monotoron.
- Bout dehors autoporté en option.

CONSTRUCTION

Hull built in one-piece for greater stiffness.
Anti-leeway plan provided by 2 profiled keels limiting drag.
Hull made in GRP-infused PVC foam sandwich, polyester resin.
Anti-osmotic vinylester underwater hull protection
Deck in GRP-infused foam sandwich with monolithic / plywood reinforcements.
Main bulkheads GRP sandwich and secondary bulkheads in multilayer plywood, laminated or glued

EXTERIOR

Sails

- 74 m² Fully-battened mainsail in Dacron with 3 reefing points
- 42 m² Self-tacking "cross cut" solent jib in Dacron, on furler
- Optional reinforced fully-battened mainsail & solent with UV protection + lazy bag + lazy jacks
- Optional 76 m² fully battened square top mainsail in Dacron (With automatic square top gear)
- Optional Hydranet mainsail and solent
- Optional 82 m² triradial cut code 0, anti-twist cable
- Optional 1.5oz, 115 m² (estimated) asymmetrical spinnaker

Mast / Rigging

- Anodized aluminum mast, air-draft: 21.55 m
- Complete standing rigging
- LED anchor light
- LED steaming and deck light
- Outlets for main halyard, solent jib halyard and topping lift
- Ball bearing mainsail luff cars
- Anodized aluminum boom
- 1 Forestay
- 1 furler on forestay *
- 2 Capshrouds in stranded stainless steel
- 2 Lower shrouds in stranded stainless steel
- Optional unstayed bowsprit

Gréement courant

- Drisse de Grand-Voile
- Ecoute de Grand-Voile
- Drisse de Solent
- Ecoute de Solent
- Drosse d'enrouleur de Solent
- Prise de ris automatiques sur 1er et 2ème ris *
- Balancine de bôme

Accastillage

- 1 winch électrique pour drisses de GV
- 1 winch d'écoute de Solent, écoute de GV et prise de ris (électrique en option)
- 1 winch supplémentaire à tribord pour écoutes de gennaker, code zéro ou spi asymétrique en option

Grand-Voile :

- Ecoute de Grand-Voile intégrée au Fly bridge
- 2 poulies sur Fly bridge
- 4 poulies sur bôme
- 2 palans d'écoute 3 brins

Solent auto-vireur :

- 1 Rail d'écoute de Solent sur le roof
- Chariot d'écoute sur rail
- Poulie d'écoute sur Solent
- Ecoute de Solent
- 1 bloqueur d'écoute
- Drosse d'enrouleur
- Chemin de drosse et bloqueur sur livet de coque

Mouillage

- Guindeau vertical 1000W avec commande à distance filaire*.
- Davier inox sous nacelle pour mouillage principal.

Running rigging

- Main halyard
- Main sheeting system
- Self tacking solent halyard
- Self tacking solent sheet
- Solent furling line
- Automatic reef for first and second reef *
- Boom topping lift

Deck fittings

- 1 electric winch for main halyard.
- 1 winch for solent sheet, mainsheet and reefing lines (optional electric)
- 1 (optional) additional sheet winch to port for gennaker, code zero or asymmetrical spinnaker

Mainsail:

- Mainsheet integrated into flybridge
- 2 blocks on flybridge
- 4 blocks on boom
- Double purchase, 3-line sheeting system

Self-tacking solent:

- 1 Solent sheet Track on coachroof
- Sheet car on track
- Sheet block on jib
- Solent sheet
- 1 sheet clutch
- Furling line
- Furling line fairlead and clutch on deck

Anchoring

- 1000W vertical windlass with corded remote control*
- Stainless steel anchor roller under platform for main anchoring line.

Equipement de pont

Capots de pont :

- 2 panneaux de pont flush pour accès aux pointes AV
- 2 panneaux de pont flush cabines avant
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteur (équipés de vérins gaz *)
- 1 capot d'accès au coffre sous les assises de cockpit avant (équipés de vérins gaz *)
- 1 capot polyester d'accès au guindeau
- 1 capot polyester d'accès au rangement sous le bain de soleil avant (sur vérin)
- 1 capot coffre banquette arrière sur vérin
- 2 panneaux de survie sous les descentes de coque
- 2 capots de coffres arrière sur Bd et Td

Sécurité :

- Pavois et mains courantes.
- Rambardes avant en tube inox intégrant 2 assises.
- Balcon arrière en tube inox.
- 6 Chandeliers inox.
- Doubles filières inox.
- 6 taquets d'amarrage grande dimension en aluminium et martyrs inox.

Equipement de cockpit

- Grande porte vitrée oscillo-basculante avec porte d'accès en méthacrylate
- Relevage assisté de la porte oscillo-basculante *
- Bossoirs *
- Confortable banquette arrière et coffres de rangement avec plate-forme derrière la banquette reliant les deux jupes
- Assises de banquette arrière *
- Logement pour radeau de survie avec largage automatique
- Flybridge rigide en sandwich
- Eclairage LED

Deck equipment

Deck hatches:

- 2 flush hatches for access to forepeaks
- 2 flush hatches in forward cabins
- 2 GRP engine compartment hatch covers (with gas struts*)
- 1 locker lid in forward cockpit seating (with gas struts *)
- 1 GRP locker lid for accessing windlass
- 1 GRP locker lid for accessing storage beneath forward sunbathing area (with gas strut)
- 1 locker lid in aft bench seat with gas strut
- 2 escape hatches under the hull companionways
- 2 locker lids aft port and starboard with gas struts

Safety:

- Outer bulwark and handrails
- Stainless steel handrails forward with 2 built-in seats
- Stainless steel pushpit
- 6 stainless steel stanchions
- Double guardwires in stainless steel
- 6 large size aluminum cleats with SS hull protections

Cockpit equipment

- Large pivoting bay door in methacrylate with access door
- Lifting assistance of the pivoting door by pneumatic struts *
- Davits *
- Large and comfortable aft bench with storage lockers and aft platform for passage between the two sugarscoops
- Aft bench seat cushions *
- Liferaft locker with automatic release
- Rigid flybridge in sandwich construction
- LED lighting

Cockpit avant

- Grand cockpit avant avec larges assises et rangements intégrés (avec coussins *)
- Eclairage de courtoisie *
- Porte d'accès directe au carré

Poste de barre / Safrans

- Poste de barre surélevé à bâbord pour une visibilité optimale
- Accès au Fly par marches à tribord et bâbord
- Barre à roue en aluminium diamètre 800mm
- Compas de route magnétique, carter de protection et éclairage
- 2 safrans suspendus avec mèches Inox haute résistance
- 1 barre franche de secours
- Système de transmission à drosse et barre de liaison directe entre les safrans
- Commandes moteurs manuelles au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes
- Afficheur Raymarine traceur couleur, pupitre de commande de pilote automatique en option

Jupes arrière

- 1 échelle de bain fixe sur la jupe bâbord.
- 2 filières de fermeture de jupe.
- Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe bâbord.
- 1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe.

Forward Cockpit

- Large forward cockpit with wide seats and integrated storage (with cushions *)
- Courtesy lighting *
- Door for direct access to the saloon

Helm station and steering

- Raised helm station to port for optimal visibility
- Flybridge access via steps port and starboard
- Aluminum 800 mm steering wheel
- Magnetic steering compass, light and protective cover
- 2 balanced spade rudders with s/s high-strength shafts
- 1 Emergency tiller
- Cable steering system steering system with rigid link bar between the rudders
- Manual engine controls at helm station with control panels and alarms
- Optional Raymarine display, color chartplotter, autopilot control display

Sugarscoops

- 1 Folding swim ladder on port transom
- 2 Sugarscoop guardwire gates
- Shower with pressurized hot/cold fresh water in the port sugarscoop
- 1 Stainless cap for access to the emergency tiller in each sugarscoop

AMENAGEMENTS

Espace carré / cockpit arrière décloisonné

- Poignées cuir sur les meubles
- Canapé d'angle à bâbord (avec coussins *)
- Bandeaux de sellerie sur assises
- Charnières sur les assises pour faciliter l'ouverture des caissons
- Revêtement de sol stratifié décor bois
- Habillage des pieds de roof en bois
- Bandeaux hauts capitonnés habillage vitrage du roof
- Méridienne à tribord (avec coussins *)
- 2 fauteuils et un mini bar à la place de la méridienne en option
- Grand rangement sous assise
- Table de carré et pieds aluminium
- 4 chaises amovibles pliantes en option
- Baies coulissantes latérales *

Cuisine

Cuisine à bâbord largement ouverte sur le cockpit avant avec vaste plan de travail et meuble comptoir / cuisine *:*

- Baie vitrée avant avec ouvrant faisant passe plat vers le cockpit avant
- Nombreux rangements
- Évier 2 bacs en inox
- Poubelle
- Combiné réfrigérateur 615 L avec fontaine d'eau glacée et un convertisseur dédié
- Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide
- Gazinière 3 feux
- Four à gaz
- Lave-vaisselle 6 couverts en option

Table à cartes

- Abattant table à carte capitonné
- Rangements
- Tabouret assise mousse
- Liseuse flexible
- Equipement électronique Raymarine *

ACCOMODATION

Aft cockpit/saloon fully open space

- Leather handles on furniture
- Corner sofa to port with cushions
- Upholstery bands on seats
- Hinges on the seats to facilitate the opening of the storage space
- Wood laminate floor
- Covering the wooden coachroofs
- Upholstery headbands roof window coverings
- Lounger/daybed to starboard (with cushions *)
- Optional 2 armchairs and mini bar in place of lounger
- Large storage under seat
- Saloon table with aluminum feet
- 4 Optional removable folding chairs
- Lateral sliding windows *

Galley

Galley to port open to the forward cockpit, with large countertop and galley/counter unit:

- Forward bay window with opening serving hatch to forward cockpit
- Numerous storage lockers
- Double stainless-steel sinks
- Garbage can
- Combined 615L refrigerator + Freezer with chilled water dispenser and dedicated inverter
- Mixer Tap with ceramic seals for hot and cold fresh water
- 3-Burner gas hob
- Gas oven *
- Optional 6 place-setting dishwasher

Chart table

- Padded chart table cover
- Storage
- Stool with cushion
- Flexible chart table light
- Raymarine electronics *

VERSION 3 CABINES

Flotteur Bâbord : Cabine propriétaire

Située à bâbord, c'est la plus spacieuse et la plus confortable du bateau :

- Lit « Island Bed », rangements sous couchette
- Matelas en mousse haute résilience
- Vaigrages Skaï et stratifié
- Nombreux rangements avec étagères
- 2 penderies et 1 placard
- Tiroir et rangement sous le lit
- Sofa avec coffre sous assise
- Coiffeuse avec abattant capitonné / bureau
- Séparation du carré par porte coulissante
- Hublots pour éclairage et ventilation

Grande salle de bain :

- Douche spacieuse, support gel douche mitigeur céramique, et séparation plexi
- Plan vasque
- WC marin
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Hublot pour éclairage et ventilation

Flotteur Tribord :

Cabines

- Lit double dans cabine avant, rangements sous la couchette
-Lit « Island Bed » dans cabine arrière
- Matelas en mousse haute résilience
- Vaigrages Skaï et stratifié
- Rangement avec étagères et une penderie par cabine
- Hublot pour éclairage et ventilation

Salle d'eau

- Salle d'eau incluant douche, vasque et WC marin, miroir et rangement
- Mitigeurs céramiques
- Hublot pour éclairage et ventilation

3 CABIN VERSION

Port Hull : Owner's stateroom

Located to port, this is the most spacious and most comfortable cabin on the boat:

- Island Bed, storage under bed
- High resilience foam mattress
- Skaï and laminate panel headlinings
- Numerous storage lockers with shelves
- 2 hanging lockers and 1 cupboard
- Drawer and storage beneath the bed
- Sofa with storage under the seat
- Padded dressing table cover / desk
- Sliding door for access to the saloon
- Hatches for light and ventilation

Large bathroom :

- Large shower stall, shower gel dispenser, ceramic seals mixer tap and Plexiglas door
- Wash basin on countertop
- Marine toilet
- Storage for linen and toiletries
- Hatch for light and ventilation

Starboard hull :

Cabins

- Double berth in forward cabin with storage under bed
- Island Bed in aft cabin
- High-resilience foam mattresses
- Skaï and laminate panel headlinings
- Storage with shelves and one hanging locker per cabin
- Hatch for light and ventilation

Bathrooms

- Bathroom with basin, shower, marine toilet, mirror and storage space
- Mixer taps with ceramic seals
- Hatch for light and ventilation

VERSION 4 CABINES

Flotteur bâbord et tribord identiques au flotteur tribord de la version 3 cabines

Pointe avant : Cabine skipper en option
- Accès par panneau de pont ou par cabine avant
- Couchette simple

EQUIPEMENTS TECHNIQUES

Cales moteur

- Compartiments totalement séparés des aménagements
- 2 Moteurs de 40 CV YANMAR diesel tableau de contrôle au poste de barre
- Commandes moteurs par câbles au poste de barre
- 2 Systèmes de transmission par saildrive
- 2 Hélices bipales fixes (tripales repliables en option)
- 2 Filtre à gasoil / Décanteurs
- Eclairage plafonnier
- 1 réservoir de gasoil de 800 L avec jauges à la table à cartes

Plomberie

- 1 Réservoir d'eau douce de avec jauge à la table à cartes, capacité totale 800 L *
- Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion temporisateur
- Chauffe-eau 60 L, électrique et sur échangeur moteur
- 2 Holding tank de 55L, évacuations par gravité et par nable de pont
- **1** Holding tank de 55L, évacuations par gravité et par nable de pont avec option pointe avant
- Installation gaz pour bouteilles de 13 kg avec emplacement pour une bouteille supplémentaire
- 4 pompes de cales électriques
- 2 pompes de cales manuelles
- Dessalinisateur en option
- Pack écologique comprenant filtre purificateur d'eau douce

4-CABIN VERSION

Starboard hull and port hull same as 3-cabin version starboard hull

Forepeak : Optional skipper's cabin
- Access via deck hatch or forward cabin
- Single berth

TECHNICAL EQUIPMENT

Engine rooms

- Engine rooms totally separate from the accommodation
- 2 X 40 hp YANMAR diesel engines, with control panels at helm station
- Mechanical/cable engine controls at helm station
- 2 Saildrive transmissions
- 2 fixed 2 blade propellers (optional 3-blade folding)
- 2 Fuel filters / water separators
- Ceiling lights
- 1 x 800 L fuel tank with gauge display at chart table

Plumbing

- 1 freshwater tank with display gauge at chart table, total capacity 800 L *
- Pressurized freshwater pump with expansion tank
- 60 L electric water heater connected into the engine cooling circuit
- 2x55 L holding tank, drain at sea or by deck drain outlet
- 1x55 L holding tank, gravity drain at sea or by deck drain outlet with forepeak cabin option.
- Gas installation (EU appliance) for 13 kg bottle with space for spare bottle
- 4 electric bilge pumps
- 2 manual bilge pumps
- Optional watermaker
- Ecological Pack comprising fresh water purification filter

Autres

- 2 couches d'antifouling avec primaire epoxy*
- Matériel de sécurité pour 8 personnes avec un radeau de survie , sans balise (10 personnes en option)

Electricité

Tension de service : courant continu 12 V et courant alternatif 230V 50Hz

- 2 alternateurs supplémentaires en option de 12V/125A
- 1 batterie gel de 130Ah moteur bâbord avec coupe batterie et couplage de secours manuel*
- 2 batteries gel de 130Ah de servitude et démarrage moteur tribord
- 2 batteries de servitude supplémentaires *
- Alarme d'alerte de décharge des batteries de servitude à la table à cartes
- Circuit 230V avec prise de quai et rallonge de 25m, prise 230V dans chaque cabine, à la cuisine et dans le carré
- Eclairage LED sur tout le bateau *
- Feux de navigation LED
- 1 prise USB à la table à cartes et dans chaque cabine
- Convertisseur chargeur 12V / 1600VA /70A *
- Panneaux solaires 5 X 100 W en option

Electronique :

- PACK 1 Raymarine : Pilote auto P70S, GPS traceur AXIOM 7", MULTI I70S, VHF RAY 63 *

- Pack 2 en option

Les spécifications, équipements et marques cités sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis. Liste d'options sur demande.

Miscellaneous

- 2 layers of antifouling with Epoxy primer coat*
- Safety equipment for 8 persons including liferaft, but not including EPIRB (Optional for 10 persons)

Electricity

Service voltage: 12 VDC and 230 VAC / 50Hz

- 2 Additional optional 12V/125A alternators
- 1 gel battery 130Ah port engine starter battery, with breaker and manual emergency cutoff switch*
- 2 gel batteries 130 Ah for house bank and starboard engine start
- 2 Additional house batteries *
- Low charge alarm for the house battery bank at chart table
- 230 VAC circuit with shorepower connection and 25m extension cord. AC outlet in each cabin, galley and saloon
- LED lighting on board throughout *
- LED navigation lights
- USB outlet at the chart table and in each cabin*
- 12V/2000VA/80A Inverter/charger *
- Optional 5 x 100W solar panels

Electronics

- Raymarine Electronics PACK 1 including: P70S Autopilot, AXIOM 7" GPS plotter, MULTI I70S, and VHF RAY 63 *

- Optional Pack 2

Specifications, equipment and brands quoted are given for information purposes only and can be modified without prior notice. Options list on request.