BALI
CATAMARANS

CATANAGroup



BALI 4.6
OPEN SPACE

CARACTERISTIQUES

Concepteur : Olivier Poncin

Constructeur : Chantier Catana

Canet en Roussillon 66 France

Architecte : Xavier Fay

Architecte d'intérieur : Lasta Design Studio
Longueur hors tout : 14.31 m (option bout dehors)
Longueur de flottaison : 13.56 m
Largeur hors tout : 7.66 m
Tirant d'eau : 1.27 m
Déplacement à vide : 13.8 T
Déplacement en charge maxi : 20.6 T
Surface maxi de voilure au près : 120 m²
Motorisation : de 2 X 45 à 57 CV en option
Gasoil : 800 L*
Eau douce : 860 L*
Réfrigérateur + Congélateur : 615 L
Homologation CE en cours : Cat. A 12 pers.

SPECIFICATIONS

Concept: Olivier Poncin

Manufacturer: Chantier Catana

Canet en Roussillon 66 France

Architect: Xavier Faÿ

Interior designer: Lasta Design Studio
Length overall: 14.31 m (optional bowsprit)
Waterline length: 13.56 m
Maximum beam: 7.66 m
Draft: 1.27 m
Unladen displacement: 13.8 T
Maximum displacement: 20.6 T
Maximum sail area upwind: 120 m² max
Engines: 2 x 33 kw up to optional 2 x 47 kw
Fuel: 800 L*
Fresh water: 860 L*
Refrigerator + Freezer: 615 L
CE approval in progress: Cat. A 12 people

CONSTRUCTION

Moule en trois parties avec plans de joints au niveau des liaisons quille.

Plan anti dérive assuré par 2 quillons à profil étudié limitant la trainée.

Moule de nacelle et demi-coques intérieures en une seule partie pour plus de rigidité.

Coque en infusion Sandwich mousse PVC, résine polyester.

Barrière vinylester anti-osmotique sur les œuvres vives.

Pont en infusion Sandwich mousse avec des renforts en Sandwich Contreplaqué/ Monolithique.

Cloisons structurelles en sandwich fibre de verre mousse PVC infusées ou contreplaqué plis fins.

EXTERIEUR

Voiles

- Grand-voile entièrement lattée en Dacron de 72 m² avec 3 prises de ris
- Solent auto-vireur « cross cut » en Dacron de 44 m², sur enrouleur*
- Grand-voile lattée et solent avec bande anti UV renforcés + lazy bag + lazy jack en option
- Grand-voile à corne (avec accastillage de corne automatique) dacron de 76 m² en option
- Grand-voile et solent Hydranet en option
- Code 0 de 80 m² avec câble anti rotation et coupe triradiale en option

Mât / Gréement

- Mât en aluminium anodisé, tirant d'air 22.33 m
- Feu de mouillage à LED
- Feu de hune et projecteur de pont à LED
- Sorties pour drisse de GV, drisse de Solent auto-vireur, balancine et spi
- Rail de guindant à billes
- Bôme en aluminium anodisé
- Étai de solent
- Enrouleur sur étai
- 2 galhaubans en inox monotoron
- 2 bas haubans en inox monotoron
- Bout dehors articulé en option

CONSTRUCTION

Mold-built in three main sections with joint located at the keel junction.

Anti-leeway plan provided by 2 profiled keels limiting drag.

Nacelle and inner half-hulls built in one piece mold for maximum rigidity.

Hull built in GRP-infused PVC Foam Sandwich, polyester resin.

Anti-osmotic vinylester protection for underwater hull.

Deck in GRP infused Foam Sandwich with monolithic / plywood reinforcements.

Structural bulkheads made out of fiberglass and PVC foam.

EXTERIOR

Sails

- 72 m² Fully battened Mainsail in Dacron with 3 reefs
- 44 m² Self-tacking "cross cut" Solent Jib in Dacron, on furler*
- Optional reinforced fully battened mainsail & solent with UV protection + lazy bag + lazy jacks
- Optional 76 m² fully battened square top mainsail in Dacron (with automatic square top gear)
- Optional Hydranet mainsail and solent
- Optional 80m² triradial code 0 with anti-twist cable

Mast / Rigging

- Anodized aluminum mast, air-draught: 22.33 m
- LED anchor light
- LED steaming and deck light
- Outlets for main halyard, self-tacking solent halyard, topping lift and spinnaker
- Ball bearing mainsail luff cars
- Anodized aluminum boom
- Solent forestay
- Furler on forestay
- 2 Capshrouds in stranded stainless steel
- 2 lower shrouds in stranded stainless steel
- Optionnal articulated bowsprit

Gréement courant

- Drisse de Grand-Voile
- Ecoutes de Grand-Voile
- Drisse de Solent
- Ecoute de Solent
- Drosse d'enrouleur de Solent
- Balancine de bôme

Accastillage

- 1 winch électrique pour drisse de GV, et drosse d'enrouleur, écoute de GV.
- 1 winch pour, bosses de ris et écoute de solent, écoute de GV
- 2 winches, manuels ou électriques pour écoutes de gennaker, code zéro ou spi asymétrique en option

Grand-voile :

- Double palan d'écoute de grand-voile
- 2 poulies Stand Up
- 4 poulies sous la bôme
- Palans d'écoutes 3 brins

Solent auto-vireur :

- 1 Rail d'écoute de solent sur le roof
- Chariot d'écoute sur rail
- Poulie d'écoute sur solent
- Ecoute de solent
- 1 bloqueur d'écoute
- Drosse d'enrouleur diamètre 10mm
- Chemin de drosse et bloqueur sur livet de coque

Mouillage

- Guindeau 1500 W axe vertical avec commande à distance filaire*
- Commande de guindeau supplémentaire au poste de barre en option
- Davier inox sous nacelle pour mouillage principal
- 2 padeyes pour ancrage patte d'oie

Running Rigging

- Mainsail halyard
- Mainsheets
- Self-tacking solent halyard
- Self-tacking solent sheet
- Solent furling line
- Boom topping lift

Deck Fittings

- 1 electric winch for main halyard and solent furler control, mainsheet.
- 1 winch for reefing lines and solent sheets, & mainsheet
- 2 manual or electric winches for gennaker, code zero or asymmetrical spinnaker sheets as option

Mainsail:

- Double purchase for mainsheet
- 2 Stand up blocks
- 4 blocks under the boom
- Triple-purchase sheeting system

Self-tacking solent:

- 1 sheet track on coachroof top
- Sheet car on track
- Sheet block on solent
- Solent sheet
- 1 sheet jammer
- Furler control line - 10mm diameter
- Furler control line fairlead and jammer on deck-edge

Anchoring

- 1500 W windlass vertical axis with cabled remote*
- Optional extra windlass control at helmstation
- Stainless steel bow roller under nacelle for main anchor
- 2 padeyes for anchor bridle

Equipement de pont

Capots de pont :

- 2 panneaux plexi flush aux pointes AV
- 2 capots flush en cabines avant
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteur équipés de vérins gaz
- 1 capot d'accès au coffre sous l'assise de cockpit avant équipés de vérins gaz
- 1 capot polyester d'accès mouillage
- 1 capot polyester d'accès au rangement sous bain de soleil avant
- 2 panneaux de survie sous les descentes de coque
- 1 panneau de survie en cabine AR bâbord

Sécurité :

- Pavois et mains courantes
- Rambardes avant en tube inox intégrant 2 assises
- Balcons arrière en tube inox
- 6 chandeliers inox
- Doubles filières inox
- 6 taquets d'amarrage grande dimension en aluminium et martyrs inox

Cockpit avant

- Grand cockpit avant avec larges assises et rangements intégrés (avec sellerie*)
- Table de cockpit avant fixe en option avec coffre et abattants 8 places
- Porte d'accès direct au carré
- Eclairage de courtoisie LED*

Deck Equipment

Deck Hatches:

- 2 plexiglas flush hatches for forepeaks
- 2 flush hatches in forward cabins
- 2 GRP engine room hatches with gas struts
- 1 GRP hatch for lockers under forward cockpit seat with gas struts
- 1 polyester locker lid for anchor access
- 1 polyester lid for locker under sunbeds
- 2 escape hatches under the stairs down to cabins
- 1 escape hatch in port aft cabin

Safety:

- Bulwarks and handrails
- Stainless steel handrails on forward beam with 2 built-in seats
- Pushpits in stainless tubing
- 6 stainless steel stanchions
- Double guard wires in stainless steel
- 6 large-sized aluminum cleats with SS hull protections

Forward Cockpit

- Large forward cockpit with wide lounge seats (with cushions*) and integrated storage
- Optional forward cockpit foldable table for 8 persons
- Direct access door to the saloon
- LED courtesy lighting*

Flybridge et système de barre

- Console de barre à bâbord
- Assise de barre polyester (avec coussins*)
- Banquette en L coin repas
- Bains de soleil bimini en option
- Barre à roue
- Compas de route magnétique, carter de protection et éclairage
- 2 safrans suspendus avec mèches Inox
- 1 barre franche de secours
- Système de transmission à drosse sous gaine et barre de liaison directe entre les safrans
- Commandes moteurs au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes
- Afficheur Raymarine multifonction, traceur couleur, pupitre de commande de pilote automatique en option
- Eclairage de courtoisie LED*

Jupes arrière

- 1 échelle de bain inox sur la jupe tribord
- 3 filières de fermeture de jupe
- Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe tribord
- 1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe
- 1 gros taquet d'amarrage sur chaque pavois
- Taquet de jupe bordé intérieur pour garde arrière en option.
- Eclairage de courtoisie*

Flybridge & Helmstation

- Helmstation console on port side
- Helmstation polyester seat (with cushions*)
- L shape bench with dining area
- Optional bimini sunbathing area
- Steering wheel
- Magnetic compass with correction, light and protection cover
- 2 balanced spade rudders with stainless steel shaft
- 1 emergency tiller
- Sheathed line steering transmission system and direct link bar between the rudders
- Engine controls at helmstation with engines and alarms instruments
- Optional Raymarine multifunction display*, color chartplotter*, autopilot control display*
- LED lighting*

Sugarscoops

- 1 stainless steel swim ladder on starboard transom
- 3 transom life lines
- Shower with pressurized fresh water hot/cold on the starboard transom
- 1 stainless deckplate for access to the emergency tiller in each sugarscoop
- 1 large mooring cleat on each bulwark
- Optional inboard cleat for stern spring lines
- Courtesy lighting*

AMENAGEMENTS NACELLE OPEN

Espace carré cockpit décloisonné

- Poignées cuir sur les meubles
- Vaigrages plafond carré gainés vinyle
- Assise à tribord avec grand rangement
- Assise en L à bâbord avec grand rangement
- Bandeaux de sellerie sur assises
- Charnières sur les assises pour faciliter l'ouverture des caissons
- Table de carré pour 10 personnes sur pieds inox
- Habillage des pieds de roof en bois
- Bandeaux hauts capitonnés habillage vitrage du roof
- Vitrage avant fixe ; ouvrant en option pour aération avec verrouillage en position ventilation.
- Baie AR basculante à ouverture totale et accès par porte coulissante hydraulique en option
- Vitrages latéraux coulissants

Cuisine

Cuisine à bâbord avec vaste plan de travail:

- Nombreux rangements
- Evier 1 bacs ½ en inox
- Poubelle tri sélectif 2 x 35L
- Combiné réfrigérateur 615L (402L froid + 213L congélateur) avec distributeur de glaçons et d'eau glacée
- Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide
- Table de cuisson Gaz 3 feux
- Four à gaz *
- Emplacement pour lave-vaisselle

Table à cartes

- Abattant table à carte capitonné
- Rangements et bibliothèque
- Tabouret avec assise mousse
- Tableau électrique 10 fonctions
- Liseuse flexible
- Equipement électronique Raymarine : VHF et un afficheur multifonction en option

ACCOMMODATION – OPEN NACELLE

Aft cockpit full open space

- Leather handles on furniture
- Vinyl headlining in saloon
- Seating to starboard with large stowage space
- L shape bench to portside with large stowage
- Upholstery bands on seats
- Hinges on the seats to facilitate the opening of the storage space
- 10-person saloon dining table with stainless-steel legs
- Covering the wooden coachroofs
- Upholstery headbands roof window coverings
- Fixed forward window ; optional Tilting windows for ventilation with locking system in open mode
- Tilting aft bay window with complete opening and access from the sliding door. Optional hydraulic
- Lateral sliding windows

Galley

Galley to portside , with large countertop:

- Numerous storage lockers
- Stainless steel 1½ sinks
- Garbage cans 2 x 35L
- 615L combined refrigerator (402L chilled + 213L freezer) with icemaker and chilled water dispenser
- Mixer Tap with ceramic seals for hot and cold fresh water
- 3-burner gas cooktop
- Gas oven*
- Space for dishwasher

Chart Table

- Padded chart table cover
- Storage and bookcase
- Stool with foam seat
- Electric panel 10 functions
- Chart table flexible light
- Optional Raymarine electronic equipment: VHF and optional multifunctional display

Version 3 cabines

Flotteur tribord : Suite propriétaire

Cabine arrière :

- Vaigrages vinyle et stratifié
- Lit « Island Bed » central avec chevet
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- Nombreux rangements 2 penderies et 1 placard
- coiffeuse avec abattant capitonné / bureau avec assise et miroir
- Meuble avec vasque, miroir et équipement
- Mitigeurs céramiques
- Hublot pour éclairage et ventilation
- WC marin séparé (électrique sur eau douce en option) avec lave mains

Salle d'eau

- Cabinet de toilettes comprenant douche, double vasque, miroir et équipet
- Mitigeurs céramique
- Panneau et Hublot pour éclairage et ventilation

Flotteur bâbord

Cabine arrière

- Vaigrages vinyle et stratifié
- Lit Island Bed » central avec 2 chevets
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- Nombreux rangements
- 1 penderie et 1 placard
- Cabinet de toilette composé d'une douche spacieuse, mitigeur céramique (séparation plexi),
- Meuble avec vasque, miroir et équipement
- Mitigeurs céramiques
- Hublot pour éclairage et ventilation
- WC marin (électrique sur eau douce en option) avec lave mains

3-Cabin version

Starboard hull: Owner's suite

Aft cabin:

- Vinyl and laminated headlinings
- Central island bed with bedside table
- High resiliency foam mattress (beige suede)
- Multiple storage 2 hanging lockers and 1 cupboard
- Padded dressing table cover / desk with seat and mirror
- Unit with basin, mirror and fittings
- Ceramic mixer taps
- Hatch for light and ventilation
- Separate WC (optional electric fresh water) with hand basin

Bathroom

- Heads compartment comprising shower, double sink basin, mirror and cupboard
- Ceramic mixer taps
- Deck hatch and hatch for light and ventilation

Port hull

Aft cabin

- Vinyl and laminated headlinings
- Island bed with 2 bedside tables
- High resiliency foam mattress (beige suede)
- Multiple storage
- 1 hanging locker and 1 cupboard
- Bathroom, comprising spacious shower, ceramic mixer tap (plexiglas separation)
- Unit with basin, mirror and fittings
- Ceramic mixer taps
- Hatch for light and ventilation
- WC (optional electric fresh water) with hand basin

Cabine avant :

- Accès par carré
- Vaigrages vinyle et stratifié
- Lit semi « Island Bed » avec chevet
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- 1 tiroir sous la couchette
- Nombreux rangements
- 1 penderie Coiffeuse/ bureau avec assise
- Cabinet de toilettes composé d'une douche spacieuse, mitigeur céramique (séparation plexi),
- Meuble avec vasque, miroir et équipement
- Mitigeurs céramiques
- Hublot pour éclairage et ventilation
- WC marin (électrique sur eau douce en option) avec lave mains

Version 4 cabines suite propriétaire à tribord

Flotteur Tribord **:** Identique à la version 3 cabines

Flotteur Bâbord:

Cabine avant : identique à la version 4 cabines 2X2 (sauf lit semi Island bed)

Cabine centrale

- Vaigrages vinyle et stratifié
- 2 couchettes superposées avec 1 chevet
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- Nombreux rangements
- 1 penderie

Salle d'eau

- Douche, mitigeur céramique et séparation plexi
- Plan avec vasque
- Mitigeur céramique
- WC marin (électrique eau douce en option)
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Hublot pour éclairage et ventilation

Cabine arrière - Accès par cockpit arrière

- Vaigrages vinyle et stratifié
- Lit semi « Island Bed » avec un chevet
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- Nombreux rangements avec étagères
- 1 penderie

Forecabin:

- Access via aft cockpit and saloon
- Vinyl and laminated headlinings
- Half island bed with bedside table
- High resiliency foam mattress (beige suede)
- 1 drawer beneath the bunk
- Multiple storage
- 1 hanging locker + dressing table/desk with seat
- Bathroom, comprising spacious shower, ceramic mixer tap (plexiglas separation),
- Unit with basin, mirror and fittings
- Ceramic mixer taps
- Hatch for light and ventilation
- Separate WC (optional electric fresh water) with hand basin

4 cabin version owner's suite to starboard

Starboard hull: Identical to 3-cabin version

Port hull:

Forecabin: identical to the 4-cabin version 2X2 (except half island bed)

Central cabin

- Vinyl and laminated headlinings
- 2 Single bunk beds, one with bedside table
- High resiliency foam mattress (beige suede)
- Multiple storage
- 1 hanging locker

Bathroom

- shower, ceramic mixer tap and plexiglas separation
- Countertop with basin
- Ceramic mixer tap
- WC (optional electric fresh water)
- Storage for laundry and toiletries
- Hatch for light and ventilation

Aft cabin - Access via aft cockpit

- Vinyl and laminated headlinings
- Semi-island bed with bedside table
- High resiliency foam mattress (beige suede)
- Multiple storage with shelves
- 1 hanging locker

Salle d'eau

- Douche avec mitigeur céramique
- Plan avec vasque
- WC marin (électrique eau douce en option)
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Hublot pour éclairage et ventilation

Version 4 cabines 2 Bâbord & 2 Tribord

***Flotteur Bâbord*:** Identique à la version 3 cabines

Flotteur Tribord : symétrique au flotteur bâbord

Version 5 cabines

***Flotteur bâbord* :** Identique à la version 4 cabines suite propriétaire

Flotteur tribord : Identique à la version 4 cabines

Bathroom

- Shower with ceramic mixer tap
- Countertop with basin
- WC (optional electric fresh water)
- Storage for laundry and toiletries
- Hatch for light and ventilation

4 cabin version 2 on starboard & 2 on port

Port hull: Identical to 3-cabin version

Starboard hull: Symmetrical to port hull

5-cabin version

Port hull: Identical to the 4-cabin version owner's suite

Starboard hull: Identical to the 4-cabin version

EQUIPEMENTS TECHNIQUES

Cales moteur

- Compartiments totalement séparés des aménagements
- 2 moteurs de 45 CV (57 en option) YANMAR diesel
- 2 systèmes de transmission par Saildrive
- Tableau de contrôle au poste de barre
- Commandes moteurs au poste de barre
- 2 hélices bipales fixes
- Jeu d'hélices tripales repliables en option
- 2 filtre à gasoil / Décanteurs
- Eclairage plafonnier LED
- 2 réservoirs de gasoil de 400 + 400L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 800 L*

Plomberie

- 2 réservoirs d'eau douce de 400 + 400L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 800 L*
- 1 Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion temporisateur
- 1 Chauffe-eau 60 L, électrique et sur échangeur moteur
- Pack écologique comprenant filtre purificateur d'eau douce
- Installation gaz pour bouteilles de 13 kg et emplacement bouteille de réserve
- 4 pompes de cales électriques
- 2 pompes de cales manuelles
- Dessalinisateur en option

TECHNICAL EQUIPMENT

Engine compartments

- Enginerooms totally separate from the accommodation
- 2 x 45 HP YANMAR diesel engines (57 HP option)
- Control panel at helmstation
- Engine controls at helmstation
- 2 Saildrive transmission systems
- 2 fixed two-blade propellers
- Optional three-blade folding propellers
- 2 fuel filters / water separators
- Ceiling lights
- 2 Fuel tanks 400L and 400L with gauge displays at chart table, total capacity 800L*

Plumbing

- 2 fresh water tanks 400L + 400L with display gauges at chart table, total capacity 800L*
- 1 Pressurized fresh water pumps with accumulator tank, drinking water circuit
- 60 L electrical water heaters connected to the engine cooling circuit
- Ecological pack including freshwater purifying filter
- Gas installation (EU appliance) under the cockpit seat for 13 kg tanks and location for spare gas cylinder
- 4 electrical bilge pumps
- 2 manual bilge pumps
- Optional watermaker

Electricité

Tension de service : courant continu 12 V et courant alternatif 230V 50Hz

- 1 batterie gel de 130Ah moteur tribord avec coupe batterie et couplage de secours manuel*
- 4 batteries gel de 130Ah de servitude et démarrage moteur bâbord
- 2 batteries de servitude supplémentaires*
- Alarme d'alerte de décharge des batteries de servitude à la table à cartes
- Tableau électrique avec disjoncteurs magnéto-thermique
- Circuit 230V avec prise de quai et rallonge de 25m, prise 230V dans chaque cabine, dans le carré
- Eclairage LED indirect salon et cabines*
- Feux de navigation LED
- 1 prise USB à la table à cartes et dans chaque cabine
- Convertisseur chargeur 12V /230 V 2000VA /80A*
- Panneaux solaires 4 X 100 W en option

Electronique

Raymarine : Pilote auto P70S , GPS traceur AXIOM 7" , MULTI I70S, VHF RAY 63 + Combiné VHF RAY MIC au poste de barre, AIS émetteur récepteur, écran traceur full tactile de 12" au poste de barre *

Les spécifications, équipements et marques cités sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis.

Liste d'options sur demande.

Electricity

Service Voltage: 12 VDC and 230 VAC / 50Hz

- 1 x 130Ah gel starter battery (starboard engine), with breaker and manual emergency cutoff*
- 4 x 130Ah gel batteries for service bank and port engine starting
- 2 extra house 130 Ah batteries*
- Low charge alarm buzzer for the service battery bank at chart table
- Electrical panel with magneto-thermal breaker
- 230 VAC wiring with waterproof shore power and 25m extension cord, AC outlet in each cabin, saloon and cockpit
- Indirect LED lighting saloon and cabins*
- LED navigation lights
- USB socket at the chart table and in each cabin
- Charger / Inverter 12 V / 230 V 2000 VA / 80A*
- 4 optional 100W solar panels

Electronics

Raymarine: P70S Autopilot, GPS plotter AXIOM 7", MULTI I70S, VHF RAY 63 + VHF RAY MIC at helm station, AIS receiver transmitter, 12 " full touch screen at helm station*

Specifications, equipment and brands quoted are given for information purposes only and can be modified without prior notice.

Optional equipment list available on request.