

BALI CATSPACE

CARACTERISTIQUES

Concepteur : Olivier Poncin

Constructeur : Chantier Catana

Architecte : Lasta Design Studio

Architecte d'intérieur : Lasta Design Studio

Longueur hors tout : 12,31 m
Longueur de flottaison : 11,36 m
Largeur hors tout : 6,55 m
Tirant d'eau : 1,19 m
Déplacement à vide : 9.4 T
Déplacement en charge maxi :12.8 T
Surface maxi de voilure au près : 79 m²
Motorisation : 2 x 21 CV à 40 CV, saildrive
Gasoil : 400 L*
Eau douce : 760 L*
Eau noire : 2 x 55 L*
Réfrigérateur + Congélateur : 265 L*
Homologation CE: Cat. A 10 pers.

SPECIFICATIONS

Concept: Olivier Poncin

Manufacturer: Chantier Catana

Architect: Lasta Design Studio

Interior designer: Lasta Design Studio

Length overall (LOA): 12.31 m
Waterline length: 11.36 m
Maximum beam: 6.55 m
Draft: 1.19 m
Unladen displacement: 9.4 T
Maximum displacement: 12.8 T
Maximum sail area upwind: 79 m²
Engines: 2 x 15 kw to 29 kw, saildrive
Fuel: 400 L*
Fresh water: 760 L*
Black water: 2 X 55 L*
Refrigerator + Freezer: 265 L*
EC approval: Cat. A 10 persons

CONSTRUCTION

Coque en une seule partie pour plus de rigidité
Plan anti dérive assuré par 2 quillons à profil étudié limitant la trainée.
Coque en infusion Sandwich mousse PVC, résine polyester.
Barrière vinylester anti-osmotique sur les œuvres vives.
Pont en RTM Sandwich mousse avec des renforts en Sandwich Contreplaqué/ Monolithique.
Cloisons principales en sandwich polyester et secondaires en contreplaqué multiplies stratifiées ou collées.

EXTERIEUR

Voiles

- Grand-voile entièrement lattée en Dacron de 45 m² avec 3 prises de ris
- Solent auto-vireur « cross cut » en Dacron de 30 m², sur enrouleur
- Grand-voile à corne de 49 m² en option (avec accastillage de corne automatique)
- Code zéro ou gennaker de 52 m² sur bout dehors avec câble antirotation et coupe trioptimale en option
- Spi asymétrique de 90 m² en option

Mât / Gréement

- Mât en aluminium anodisé, tirant d'air 18.23 m
- Gréement dormant complet
- Feu de mouillage à LED
- Feu de hune et projecteur de pont à LED
- Sorties pour drisse de GV, drisse de Solent auto-vireur et balancine
- Rail de guindant à billes
- Bôme en aluminium anodisé
- Étai de solent
- Enrouleur sur étai *
- 2 galhaubans en inox monotoron
- Bout dehors **en option**

CONSTRUCTION

Hull in one part for more rigidity
Anti-leeway plan provided by 2 profiled keels limiting drag.
Hull made in GRP-infused PVC foam sandwich, polyester resin.
Anti-osmotic vinylester underwater protection
Deck in RTM foam sandwich with monolithic / plywood reinforcements.
Bulkheads in multilayer plywood, laminated or glued
Main bulkheads in polyester sandwich and secondary plywood multiply laminated or glued.

EXTERIOR

Sails

- 45 m² Full batten Mainsail in Dacron with 3 reefs
- 30 m² Self-tacking "cross cut" solent jib in Dacron, on furler
- Optional 49 m² fully battened square top mainsail in Dacron (with automatic square top gear)
- Optional 52 m² code zero or gennaker on bowsprit and furler
- Optional 90 m² asymmetrical spinnaker

Mast / Rigging

- Anodized aluminum mast, air-draft: 18.23 m
- Complete standing rigging
- LED anchor light
- LED steaming and deck light
- Outlets for mainsail halyard, solent jib halyard and topping lift
- Ball bearing mainsail luff cars
- Anodized aluminum boom
- 1 Forestay
- 1 furler on forestay *
- 2 Capshrouds in stranded stainless steel
- **Optional** bowsprit

Gréement courant

- Drisse de Grand-Voile
- Ecoute de Grande Voile
- Drisse de Solent
- Ecoute de Solent
- Drosse d'enrouleur de Solent
- Balancine de bôme

Accastillage

- 1 winch électrique pour drisses de GV et drosse d'enrouleur et bossoir *
- 1 winch d'écoute de Solent, écoute de GV et prise de ris (électrique en option)
- 1 winch supplémentaire à bâbord pour écoutes de gennaker, code zéro ou spi asymétrique en option

Grand-voile :

- Ecoute de grand-voile intégré au Bimini
- 2 poulies sur Bimini
- 4 poulies sur arrière bôme
- 2 Palans d'écoutes 3 brins

Solent auto-vireur :

- 1 Rail d'écoute de solent sur le roof
- Chariot d'écoute sur rail.
- Poulie d'écoute sur solent.
- Ecoute de solent
- 1 bloqueur d'écoute
- Drosse d'enrouleur
- Chemin de drosse et bloqueur sur livet de coque

Mouillage

- Guindeau électrique vertical 1000W *
- Davier inox sous nacelle

Running rigging

- Mainsail halyard
- Mainsail sheeting system
- Self tacking solent halyard
- Self tacking solent sheet
- Solent furler line
- Boom topping lift

Deck fittings

- Electric winch for mainsail halyard, furler line, and davits*
- 1 winch for solent sheet, mainsail sheet and reefing (electric: optional)
- 1 optional winch to portside for gennaker sheet, code zero or asymmetrical spinnaker sheets

Mainsail :

- Mainsail sheet on Bimini top/built-in traveler
- 2 blocks on bimini
- 4 blocks on aft of boom
- 2 sheeting systems 3 strands

Self-tacking solent:

- 1 Solent sheet track on coachroof
- Sheet car on track
- Sheet block on solent
- Solent sheet
- 1 sheet clutch
- Furler control line
- Furler control line fairlead path and clutch on deck

Anchoring

- Vertical 1000W windlass *
- Stainless steel anchor roller under platform

Equipement de pont

Capots de pont:

- 2 Panneaux flush pour accès aux pointes AV
- 2 Panneaux flush cabines avant
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteur (avec vérins)
- 1 capot polyester d'accès au guindeau
- 2 panneaux de survie
- 2 Capots de coffres arrière sur Bd et Td sur vérins
- 1 Capot coffre banquette arrière sur vérin

Sécurité :

- Pavois et mains courantes
- 2 Balcons avant sur Bd et Td avec assises
- 1 Balcon avant central
- 2 Balcons arrière sur Bd et Td en tube inox
- 6 Chandeliers inox
- Doubles filières inox
- 6 taquets d'amarrage grande dimension en aluminium et martyrs inox

Equipement de cockpit

- Grande baie vitrée oscillo-basculante avec porte d'accès coulissante en méthacrylate
- Relevage de la baie assisté par vérins pneumatiques *
- Baies latérales coulissantes
- Bossoir *
- Confortable banquette arrière et coffre de rangement avec plate-forme derrière la banquette reliant les deux jupes
- Sellerie de banquette arrière
- Logement pour radeau de survie avec largage automatique dans la banquette arrière
- Bimini rigide en sandwich
- Eclairage LED

Cockpit avant

- Grand cockpit avant avec larges assises (avec coussins *) et plage de bain

Deck equipment

Deck hatches:

- 2 flush hatches for forepeaks
- 2 flush hatches in forward cabins
- 2 GRP engine room hatches (with struts)
- 1 GRP hatch for windlass locker
- 2 escape hatches in aft cabins
- 2 hatches for aft storage (with struts)
- 1 locker lid for aft bench seat (with struts)

Safety:

- Outer bulwark and handrails
- 2 front pulpits on starboard and portside with seats
- 1 central front pulpit
- 2 stainless pushpits on starboard and portside
- 6 stainless steel stanchions
- Double guardwires in stainless steel
- 6 aluminum king size cleats with SS hull protections

Cockpit equipment

- Large pivoting bay door in methacrylate with sliding access door
- Lifting assistance for pivoting door by pneumatic struts *
- Lateral sliding windows
- Davit *
- Large and comfortable aft bench seat with storage and aft platform for a safe passage between the two transoms
- Aft bench seat cushions*
- Life raft locker in aft bench with automatic release
- Hard-top bimini in sandwich construction
- LED lighting

Forward Cockpit

- Large forward cockpit with large lounge seats (with cushions *) and bathing platform

Poste de barre / Safrans

- Poste de barre surélevé à tribord pour une visibilité optimale
- Assise et dossier de barre structure inox (avec sellerie *)
- Accès au Fly par marches à tribord et Bâbord
- Barres à roue
- Compas de route magnétique, carter de protection et éclairage
- 2 safrans suspendus avec mèches Inox
- 1 barre franche de secours
- Système de transmission à drosse et barre de liaison directe entre les safrans
- Commandes moteurs manuelles au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes
- Afficheur Raymarine multifonction*, traceur couleur*, pupitre de commande de pilote automatique *

Jupes arrière

- 2 filières de fermeture de jupe
- Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe bâbord
- 1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe

Helmstation and steering

- Raised helmstation to starboard for optimal visibility
- Helm seat and backrest in stainless steel (with cushions *)
- Steps on starboard and portside for access to helmstation
- Steering wheel
- Magnetic steering compass, light and protective cover
- 2 balanced spade rudders with stainless steel shafts
- 1 Emergency tiller
- Cable steering system with rigid link between the rudders
- Manual engine controls at helm station with control panels and alarms
- Raymarine multifunction display *, color chartplotter*, autopilot control display*

Transoms

- 2 transom life lines
- Shower with pressurized hot/cold fresh water in the port transom
- 1 Stainless cap for access to the emergency tiller

AMENAGEMENTS

Espace carré / cockpit arrière décloisonné

- Poignées cuir sur les meubles
- Canapé d'angle avec sellerie
- Revêtement de sol stratifié décor bois
- Méridienne à tribord (avec sellerie)
- Bandeaux de sellerie sur assises
- Charnières sur les assises pour faciliter l'ouverture des caissons
- Grand rangement sous assise
- Table de carré et pieds aluminium
- Habillage des pieds de roof en bois
- Bandeaux hauts capitonnés habillage vitrage du roof
- Baies latérales ouvrantes*

Cuisine

Cuisine en L largement ouverte sur le cockpit avant ***avec vaste plan de travail et meuble comptoir / cuisine:***

- Baie vitrée avant avec ouvrant faisant passe plat vers le cockpit avant
- *Nombreux rangements*
- Évier 2 bacs en inox
- Poubelle
- Combiné réfrigérateur + congélateur 265L (212+53) avec convertisseur dédié
- Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide
- Gazinière 3 feux
- Four à gaz*

Table à cartes

- Abattant table à carte capitonné
- Rangements et bibliothèque
- Tabouret assise mousse
- Liseuse flexible
- Equipement électronique Raymarine*

ACCOMODATION

Aft cockpit/saloon fully open space

- Leather handles on furniture
- Corner sofa to port with upholstery
- Wood laminate floor
- Lounger/daybed to starboard (with cushions)
- Upholstery bands on seats
- Hinges on the seats to facilitate the opening of the storage space
- Large storage under seat
- Saloon table and two aluminum feet
- Covering the wooden coachroofs
- Upholstery headbands roof window coverings
- Lateral sliding windows*

Galley

L-shaped galley open to the forward cockpit, ***with large countertop and galley/counter unit:***

- Large forward opening window, forming serving hatch for forward cockpit
- Set of two high-level cupboards in galley*
- Double Stainless steel sinks
- Garbage can
- Combined refrigerator+freezer 265L (212+53) with dedicated inverter
- Mixer Tap with ceramic seals for hot and cold fresh water
- 3 burner Gaz stove
- Gaz oven*

Chart table

- Padded chart table cover
- Storage and bookcase
- Stool with cushion
- Chart table light
- Raymarine electronic equipment*

VERSION 3 CABINES

Flotteur Bâbord :Cabine propriétaire

Située à bâbord arrière , c'est la plus spacieuse et la plus confortable du bateau :

- « Island bed », tiroir sous couchette
- Matelas en mousse haute résilience recouvert tissu Husky
- Vaigrages Skaï et stratifié
- Nombreux rangements avec étagères
- 1 penderie et 1 placard
- 1 dressing
- Sofa avec coffre sous assise
- Coiffeuse avec abattant capitonné / bureau et miroir
- Séparation du carré par porte coulissante
- Hublots pour éclairage et ventilation

Grande salle de bain :

- Douche spacieuse, mitigeur céramique et Séparation plexi
- Plan vasque
- WC marin
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Hublot pour éclairage et ventilation

Flotteur Tribord

Cabines

- Lit double dans cabine avant, 1 rangement sous le lit*
- Etagère transformable en 3ème couchette *
- « Island Bed » dans cabine arrière, 1 tiroir sous le lit
- Matelas en mousse haute résilience tissu Husky
- Vaigrages Skaï et stratifié
- Rangement avec étagères et une penderie par cabine
- Hublot pour éclairage et ventilation

Salle d'eau

- Salle d'eau incluant douche, lavabo, plan vasque et WC marin , miroir et rangement
- Mitigeurs céramiques
- Hublot pour éclairage et ventilation

VERSION 4 CABINES

Flotteur bâbord et tribord identiques au flotteur tribord de la version 3 cabines

3 CABIN VERSION

Port Hull: Owner's stateroom

The most spacious and most comfortable on the boat, located port side aft:

- "Island bed", drawer under bed
- 2 Highly resilient foam mattresses covered by Husky fabric
- Skaï and laminate panel headlinings
- Numerous storage lockers with shelves
- 1 hanging locker and 1 cupboard
- 1 dressing
- Couch with storage under seat
- Padded dressing table cover / desk and mirror
- Sliding door for access to the saloon
- Hatch for light and ventilation

Large bathroom :

- Large shower stall, ceramic seals mixer tap and plexiglas door
- Wash basin on countertop
- Marine head
- Storage for linen and toiletries
- Hatch for light and ventilation

Starboard hull

Cabins

- Double bed in forward and "Island Bed" in aft cabin,with 1 storage under bed
- Shelf transformable into third berth *
- 2 Highly resilient foam mattresses (Husky fabric)
- Skaï and laminate panel headlinings
- Storage with shelves and 1 hanging locker per cabin
- Hatch for light and ventilation

Bathrooms

- Bathroom with single basin, shower and head, mirror and storage
- Mixer taps with ceramic seals
- Hatch for light and ventilation

4 CABIN VERSION

Port hull and starboard hull same as 3 cabin version starboard hull

EQUIPEMENTS TECHNIQUES

Cales moteur

- Compartiments totalement séparés des aménagements
- 2 Moteurs de 19 CV à 30 CV (en option) YANMAR diesel tableau de contrôle au poste de barre
- Commandes moteurs par câbles au poste de barre
- 2 Systèmes de transmission par saildrive
- 2 Hélices bipales fixes (Bipales repliables en option)
- 2 Filtre à gasoil / Décanteurs
- Eclairage plafonnier
- 2 réservoirs de gasoil avec jauges à la table à cartes,capacité totale 400 L

Plomberie

- 2 Réservoirs d'eau douce avec jauges à la table à cartes, capacité totale 700 L *
- Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion temporisateur
- Chauffe-eau 60 L, électrique et sur échangeur moteur
- Installation gaz pour bouteille de 13 kg avec emplacement pour une bouteille supplémentaire
- 4 pompes de cales électriques
- 2 pompes de cales manuelles
- Pack écologique comprenant filtre purificateur d'eau douce

TECHNICAL EQUIPMENT

Engine rooms

- Engine rooms totally separate from the accommodation
- 2 X 19 HP, 30 HP (optional) Yanmar diesel engines, with control panels at helmstation
- Mechanical engine controls at helmstation
- 2 Saildrive transmissions
- 2 fixed 2 blade propellers(optional 2 blade folding)
- 2 Fuel filters / Water separators
- Ceiling lights
- 2 Fuel tanks with gauges display at chart table, total capacity 400 L

Plumbing

- 2 fresh water tanks with display gauges at chart table, total capacity 700 L *
- Pressurized fresh water pump with expansion tank, drinking water circuit
- 60 L electric water heater connected into the engine cooling circuit
- Gas installation (EU appliance) under cockpit seat for 13 kg tank and area for extra tank
- 4 electric bilge pumps
- 2 manual bilge pumps
- Ecological pack including freshwater purifying filter

Electricité

Tension de service : courant continu 12 V et courant alternatif 230V 50Hz

- 2 alternateurs supplémentaires en option de 12V/125A
- 2 Batteries moteur au gel avec coupe batterie et couplage de secours manuel
- 2 batteries de servitude de 130Ah
- 2 batteries servitude supplémentaires *
- Témoin d'alerte de décharge des batteries de servitude à la table à cartes
- Circuit 230V avec prise de quai et rallonge de 25m, prise 230V dans chaque cabine, et dans le carré
- Eclairage LED sur tout le bateau
- Feux de navigation LED
- Eclairage de courtoisie dans Carré/ cockpit *
- 1 prise USB à la table à cartes et dans chaque cabine
- Convertisseur chargeur 12V / 1600VA /70A *

Electronique

- PACK 1 Raymarine : Pilote auto P70S , GPS traceur AXIOM 7" , MULTI I70S, VHF RAY 63 *
- Pack 2 en option

Les spécifications, équipements et marques cités sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis. Liste d'options sur demande.

Electricity

Service voltage: *12 VDC and 230 VAC / 50Hz*

- 2 extra optional 12V/125A alternators
- 2 engine starting gel batteries, 80Ah with breaker and manual emergency cutoff switch
- 2 house batteries 130 Ah
- 2 addditional house batteries *
- Low charge control for the house battery bank at chart table
- 230 VAC wiring with waterproof power plug and 25m extension cord, AC outlet in each cabin, and saloon
- LED lighting on board throughout*
- LED navigation lights
- Courtesy lights in cockpit/saloon*
- USB outlet at the chart table and in each cabin
- Charger/Inverter 12V/1600VA/70A*

Electronic

- Raymarine Electronic PACK 1 including: P70S autopilot, AXIOM 7" GPS plotter, MULTI I70S, and RAY 63 VHF *
- Optional Pack 2

Specifications, equipment and brands quoted are given for information purposes only and can be modified without prior notice. Options list on request.