DUFOUR



SPECIFICATIONS

CONSTRUCTION

• Coque : Stratifiée à la main en polyester/fibre de verre.
• Décoration : Bandes de décoration sur coque.
• Gelcoat : Gelcoat NPG avec premier tissu imprégné de résine NPG formant une barrière optimale contre l'osmose.
• Structure : Fond de coque contre-moulé, varangues stratifiées à la coque.
• Pont : Sandwich avec âme de mousse PU, réalisé en injection.
• Lest : Boulons de quille repris sur contre plaques inox.
• Safran : Forme semi-elliptique, garni de mousse époxy à cellules fermées.
• Mèche : Pleine en Inox.
• Antidérapant : Structure antidérapante sur le pont.

• *Hull: Hand-laminated in polyester/glassfibre.*
• *Decoration: Decorative stripes on the hull.*
• *Gelcoat: NPG gelcoat with first mat impregnated with NPG resin forming an optimum barrier against osmosis.*
• *Structure: Hull bottom counter-moulded, floors laminated into the hull.*
• *Deck: Sandwich with injected PU foam core*
• *Ballast: Keel bolts bear on stainless back-plates*
• *Rudder: Semi-elliptical shape, filled with closed-cell epoxy foam.*
• *Rudder stock: Solid stainless steel.*
• *Non-slip deck surface: Non-slip structured deck surface.*

PONT / DECK

• Delphinière et davier fixe et feux de navigation
• Mains courantes : En bois massif sur le rouf.
• Cale-pied amovibles.
• Baille à mouillage : Auto videuse avec piton d'étalingure et support de guindeau intégré, capot avec verrouillage.
• Balcons avt.
• Balcons ar : Support bouée couronne, support hampe de pavillon, et filières ouvrantes avec crochet.
• Chandeliers : 8 avec 2 étages de filières.
• Pied de mât : Aluminium avec poulies de renvoi de drisses.

• *Bow nose and fixed fairlead and navigation lights*
• *Hand rails: Solid wood, on coachroof.*
• *Removable toe rails.*
• *Anchor locker: Self-draining with built-in windlass support and anchor chain eyebolt, lockable hatch cover.*
• *Bow pulpits.*
• *Stern pulpits: Lifebuoy bracket, jackstaff bracket, and opening life-lines with hook.*
• *Stanchions: 8 with 2 rows of life-lines.*
• *Mast foot: Aluminium with halyard return pulleys.*

ACCASTILLAGE / DECK FITTINGS

• Cadènes Haubans : Cadène unique inox pour galhaubans et bas haubans.
• Cadènes de sécurité : Cadènes de harnais de sécurité dans le cockpit et pied de mât.
• Cadènes : 2 Cadènes de pataras.
• Taquets de garde : 2 en aluminium.
• Taquets d'amarrage : 4 en aluminium.
• Martyrs : 6 en Inox sur le livet de coque.
• Nables GO : 1
• Nables eau : 2
• Rails d'écoute GV : Sur le rouf avec chariot de réglage.
• Rails de foc auto-vireur.
• Halebas : Avec palan multi brins et cascade.
• Poulies : 1 poulie simple de renvoi d'écoutes de foc auto-vireur sur roof.
• Passe pont : Passe fils en col de cygne inox pour électricité et électronique.
• Organiseurs : 2 organiseurs à plat pont pour renvoi des drisses.
• Winches de drisses : 1 winch de drisse sur roof.
• Bloqueurs : 2 rangées de bloqueurs Bâbord / Tribord au niveau de la descente.
• Bloqueurs de bosse d'enrouleur : 1 sur l'arrière du passavant
• 2 caches-drisses



• *Shroud chainplates: Single chainplate for cap shrouds and lower shrouds.*
• *Safety chainplates: Safety harness chainplates in cockpit and mast step*
• *Chainplates: 2 backstay chainplates*
• *Midships mooring cleats: 2, aluminium*
• *Mooring cleats: 4, aluminium.*
• *Rubbing strips: 6 stainless, on hull sheerline*
• *Fuel deck fillers: 1*
• *Water deck fillers: 2*
• *mainsheet tracks: On coachroof with adjusting car.*
• *Self tacking jib track.*
• *Downhaul: With multi-purchase tackle and cascade.*
• *Pulleys: 1 self tacking jib single sheet return pulleys on roof.*
• *Through-deck fitting: Stainless swan-neck for electrical and electronic cables.*
• *Deck organizers: 2 deck organizers for halyard returns.*
• *Halyard winches: 1 halyard winch on coachroof.*
• *Jamcleats: 2 rows of jamcleats port / starboard level with the companionway*
• *Furler line jamcleats: 1 at aft end of sidedeck*
• *2 halyard covers*

COCKPIT

• Bancs de cockpit : Recouverts de teck.
• Coffres : 2 grands coffres latéraux munis de capots de fermeture sur vérins avec porte-cadenas.
• Barre : Double poste de barres a roues.
• Console de barre : polyester et aluminium
• Commande moteur : Au poste de barre tribord.
• Compas : 1 compas sur poste de barre bâbord.
• Boite à gaz : Dans le coffre arrière bâbord.
• Porte ar : Basculante avec échelle de bain inox pliable.
• Coffre à bib : Rangement du radeau de survie dans un coffre dédié errière porte avant.
• Douchette : Eau froide et chaude.
• Alimentation de quai.
• Echelle de bain : Echelle de bain inox pliable.
• Fond de cokcpit : Fond de cockpit en polyester avec antidérapant.
• Barre de secours : Tête de mèche de safran sous le plancher du barreur pour installation de la barre franche de secours.

• *Cockpit bench seats: Teak covered.*
• *Lockers: 2 large side lockers, lids fitted with struts and fixings for padlocks.*
• *Helm: Dual helm position, wheels*
• *Helm console: Polyester and aluminium.*
• *Engine control: At starboard helm position*
• *Compasses: 1 compass at port helm position*
• *Gas locker: In port aft locker*
• *Stern door: Swings up, with built-in folding stainless bathing ladder*
• *BIB locker: Life raft stowage in dedicated locker fitted with ram.*
• *Shower: Cold and hot water*
• *Shore supply*

• *Bathing ladder: Folding stainless bathing ladder*
• *Cockpit floor: Non-slip polyester cockpit floor.*
• *Emergency tiller: Head of rudder stock beneath helmsman's floo for fitting the emergency tiller*

GREEMENT & VOILES / RIGGING & SAILS

• Mât : Aluminium anodisé à 2 étages de barres de flèches poussantes.
• Gréement : En 9/10e.
• Pose du mât : Sur le pont.
• Feux : Feux de mouillage, de hune, et projecteur de pont.
• Balancine : balancine de bôme au piano.
• Bôme : Aluminium anodisé équipée de 2 prises de ris en continu.
• Enrouleur : Enrouleur de génois.
• Gréement dormant : Continu en câble mono toron inox et ridoirs bronze chromé comprenant : étai, pataras double, inters, et bas-haubans.
• Pataras : Double.
• Gréement courant : Gréement courant en textile pré-étiré comprenant : drisses de Grand Voile et de Foc auto-vireur, balancine de bôme, écoutes de Grand Voile et de Foc auto-vireur, 2 bosses de ris en continu, réglage de bordure, 2 réglages de chariot de GV, bosse d'enrouleur, palan de halebas.
• GV : Equipée de 2 bandes de ris larges, avec lattes.
• Génois : Sur enrouleur avec protection anti-UV (Dacron).

• *Mast: Anodized aluminium with 2 levels of swept spreaders*
• *Rigging: 9/10 fractional*
• *Mast stepping: On deck*
• *Lights: Anchor and steaming lights and deck flood.*
• *Topping lift: Topping lift at piano.*
• *Boom: Anodized aluminium fitted with 2 continuous reefers.*
• *Furler: Genoa roller furler.*
• *Standing rigging: Continuous in stainless single-strand cable, chrome-plated bronze rigging screws, comprising: forestay, twin backstay, inter. and lower shrouds.*
• *Preventer shroud: double*
• *Running rigging: "Running rigging in pre-stretched textile including: main sail and self tacking jib halyards, boom topping lift, main sail and self tacking sheets, 2 continuous reef lines, leech tensioner, 2 mainsheet car adjustments, furling line, downhaul tackle."*
• *Mainsail: 2 wide reef strips, with battens*
• *Genoa: Furling genoa with UV-protection (Dacron).*

INTERIEUR / INTERIOR

• Menuiserie : Placage naturel en Moabi, Massif Moabi.
• Planchers : Stratifié Moabi.
• Portes : avec blocage en position ouverte des portes de cabines.
• Matelas : Matelas sont en tissu matelassé anallergique.
• Coussins : Coussins du carré et tissus des matelas recouverts de housses amovibles.
• Vaigrage : Vaigrage laqué blanc.
• Versions : 3 cabines, 2 SdB, Cuisine frontale.

• *Woodwork: Real wood veneer in Moabi, solid Moabi*
• *Floors: Moabi laminate.*
• *Doors: can be blocked in the open position*
• *Mattress: Mattresses are in quilted, anallergic fabric.*
• *Cushions: Saloon cushions and cabin mattresses fitted with removable covers.*
• *Head-liner: White painted head-liner.*
• *Versions: 3 cabins, 2 heads, forward galley.*

VITRAGE & ECLAIRAGE / GLAZING & LIGHTING

• Coque : 6 hublots.
• Roof fixe : 2 hublots fixes.
• Roof ouvrant : 4 hublots ouvrants avec rideaux.
• Panneaux : 6 panneaux de pont.
• Eclairage indirect : Sous plafond et meuble haut.
• Eclairage : Nombreux spots et liseuses.
• Eclairage de courtoisie : Eclairages sur les parties basses des meubles du carré.

• *Hull: 6 portholes*



• *Coachroof, fixed: 2 fixed ports*
• *Coachroof, opening: 4 opening ports with curtains*
• *Hatches: 6 deck hatches*
• *Indirect lighting: Under ceiling and upper furnitures.*
• *Lighting: Numerous spots and reading lights.*
• *Courtesy light: Low-level lighting around saloon furniture*

DESCENTE / COMPANIONWAY

• Marches : Marches en bois incurvées.
• Capot descente : Capot coulissant et porte abattante en Plexiglas avec butées et serrure.
• Capot moteur : Capot d'accès moteur en bois sur charnières avec vérins.
• Mains courantes : 2
• Cave à vin

• *Steps: Curved wooden steps*
• *Companionway hatch: Sliding companionway hatch and folding door in Plexiglas with stops and lock.*
• *Engine cover: Hinged wooden engine cover with gas struts.*
• *Hand rails: 2*
• *Wine cellar*

CABINE AV / FWD CABIN

• Couchette : 198 x 160 cm environ.
• Matelas : En mousse de 10 cm avec housse lavable.
• Rangements :
  - Sous la couchette.
  - Equipet sur flanc de coque.
  - 2 Penderies avec étagères.
  - Sous la couchette.
  - Bibliothèque.
  - 2 Vides poches.
• Réservoir eau : Sous couchette.
• Accès : Aux capteurs des instruments de navigation.

• *Berth: 198 160 cm approx.*
• *Mattress: 10 cm thick foam mattress with washable cover.*
• *Storage:*
• *Below berth.*
• *Cubby-hole along side of hull.*
• *2 hanging lockers with shelves.*
• *Below berth.*
• *Bookshelf*
• *2 tidy pockets*
• *Water tank: Below berth*
• *Access: To navigation instrument transducers*

TOILETTE AV / FWD HEAD

• WC : WC marin manuel.
• Lavabo : Vasque.
• Eau : Eau chaude et froide avec mitigeur en laiton chromé et pomme de douche.
• Evacuation : Directe par pompe électrique.
• Miroir : Grand Miroir.
• Ventilation : Par panneau de pont ou hublot ouvrant.
• Placards : Meuble de rangement.

• *WC: Manual sea toilet.*
• *Wash-basin: bowl.*
• *Water: Hot and cold water, chrome-plated brass single-lever mixer tap and shower head.*
• *Drain: Direct, via an electric pump.*
• *Mirror: Large mirror*
• *Ventilation: Via deck panel or opening port.*
• *Cupboards: Storage unit*

TOILETTE AR / AFT HEAD

• WC : WC marin manuel.
• Eau : Eau chaude et froide avec mitigeur en laiton chromé et pomme de douche.
• Evacuation : Directe par pompe électrique.
• Placards : 1 meuble haut de rangement avec miroir et porte



• Miroir : Grand miroir.
• Ventilation : Par panneau de pont ou hublot ouvrant.

• *WC: Manual sea toilet.*
• *Water: Hot and cold water, chrome-plated brass single-lever mixer tap and shower head.*
• *Drain: Direct, via an electric pump.*
• *Cupboards: 1 high-level 1-door storage unit with mirror*
• *Mirror: Large mirror*
• *Ventilation: Via deck panel or opening port.*

CARRE / SALOON (3/2)

• Banquette de carré : Banquette en L sur tribord.
• Banquette centrale : Banquette centrale fixe.
• Banquette tribord.
• Table.
• Rangements :
  - Rangements sous les assises et derrière les dossiers.
  - Incorporé à la banquette
  - Etagère bibliothèque au-dessus de la banquette
  - 3 équipets avec portes
• Epontille de mât : En inox

• *Saloon banquette: L-shaped banquette on starboard.*
• *Central banquette: Fixed central banquette.*
• *Starboard banquette.*
• *Table.*
• *Storage:*
• *Storage under seats and behind backrests.*
• *Built in to banquette*
• *Bookshelf above banquette*
• *5 cubby-holes with doors*
• *Mast foot: Stainless*

CUISINE / GALLEY

• Configurations : Frontale.
• Plan de travail : En résine de synthèse «Corian®» avec fargue en bois.
• Evier : Grand évier inox avec trappes dont une servant de planche à découper.
• Eau : Eau chaude et froide sous pression avec mitigeur en laiton chromé.
• Gazinière : Gazinière 2 feux.
• Réfrigérateurs : Tiroir inox.
• Poubelle : Tri sélectif.

• *Configurations: Forward.*
• *Worktop: 'Corian®' synthetic resin with wooden fiddle.*
• *Sink: Stainless, largebowl with covers, one of which can be used as a chopping board*
• *Water: Hot and cold pumped water with chrome-plated brass single-lever mixer tap.*
• *Gas cooker: 2-burner gas cooker*
• *Refrigerators: Stainless steel drawer.*
• *Waste bin: Sort compartments*

TABLE À CARTE / CHART TABLE

• Siège : Assise en bois sur charnière avec rangement.
• Coussin : Couleur Sellerie Standard.
• Rangements :
  - Table à cartes (coulissante), à tribord de la descente.
  - 1 flexible lumineux.
• Autres : Tableau électrique 12V.

• *Seat: Hinged wooden seat with stowage*
• *Standard saloon cushions*
• *Storage:*
• *Large sliding chart table with tilt-up desk, on starboard side of*
• *companionway.*
• *1 flexible light*
• *Storage column below table with door. Storage space under table top.*
• *Other:12 V electrical distribution panel.*

CABINE(S) AR / AFT CABIN(S)

• Couchette : 202 x 160 cm environ.
• Matelas : Matelas en mousse de 10cm avec housse lavable.
• Réservoir GO : Sous couchette tribord.
• Réservoir eau : Sous couchette bâbord.
• Rangements :
  - Penderie double porte avec étagère.
  - Equipet le long du vaigrage avec fargue.
• Insonorisation : Phonique et thermique du compartiment moteur attenant grâce à un double cloisonnement.
• Zone technique : Coupe-batteries sur flanc couchette.

• *Berth: 202 160 cm approx.*
• *Mattress: 10 cm thick foam mattress with washable cover.*
• *Fuel tank: Beneath berth, starboard side.*
• *Water tank: Beneath berth, port side.*
• *Storage:*
• *Hanging locker with double door with shelf.*
• *Cubby-hole along hull liner with fiddle.*
• *Soundproofing: Double bulkhead provides acoustic and thermal insulation from adjoining engine compartment.*
• *Technical area: Battery isolator on side of berth*

MOTEUR STANDARD / STD ENGINE

• Puissance Moteur : 50 cv.
• Transmission : Sail-drive.
• Refroidissement : Echangeur de température, clapet anti siphon.
• Filtre à eau de mer : Filtre à eau de mer.
• Réservoir : Jauge au tableau électrique.
• Filtre : Filtre à eau de mer grand volume.
• Vanne : Vanne de coupure d'urgence d'alimentation gazole.
• Tableau : Tableau de bord moteur avec horamètre, arrêt moteur et compte-tours.
• Alternateur : Alternateur avec répartiteur de charge.
• Ventilation : Ventilation par deux entrées naturelles, et sortie forcée par extracteur électrique.
• Gatte : Gatte moteur indépendante. Accès : Accès au moteur par l'avant et les 2 côtés.
• Hélice : Bipale fixe.
• Isolation : Mousse d'isolation phonique et thermique soignée.

• *Engine power: 50 hp*
• *Transmission: Sail-drive*
• *Cooling system: Heat exchanger, anti-siphon valve.*
• *Sea-water strainer: Sea-water strainer*
• *Fuel tank: Gauge on electrical distribution panel.*
• *Filter: High-capacity sea water filter.*
• *Shut-off valve: Emergency fuel shut-off valve.*
• *Distribution panel: Engine control panel with hours meter, engine stop, and tachometer.*
• *Alternator: Alternator with battery isolator.*
• *Ventilation: Ventilation with 2 natural inlets and electric mechanical extract.*
• *Bilge: Separate engine bilge.*
• *Access: Access to the engine from front and both sides.*
• *PropellerTwin blade, fixed.*
• *Insulation: Carefully-designed foam acoustic and thermal insulation.*

PLOMBERIE / PLUMBING

• Réservoirs : 2 réservoirs d'eau polyéthylène avec trappes d'inspection et jauges électriques.
• Pompe cale électrique : Avec crépine , commande au tableau électrique.
• Pompe cale manuelle : Manœuvrée du cockpit.
• Puisard : accès à la crépine.
• Eau chaude : Chauffe-eau 40L sur échangeur
• Ballon : Groupe d'eau sous-pression.
• Evacuation douche : Evacuation auto des eaux de douches par pompes directes à la mer.
• Autres : Accès à la crépine par trappe sous banquette.

• *Water tanks: 2 polyethylene water tanks with inspection holes and electric gauges.*
• *Electric bilge pump: With strainer, controlled from electrical distribution panel.*
• *Manual bilge pump: Operated from cockpit.*
• *Bilge sump: access to strainer.*
• *Hot water: Water-heater 40L via heat-exchanger.*
• *Hot water tank: Pressurized water pump unit.*
• *Shower waste: "Shower waste pumped automatically to the sea."*
• *Other : Access to strainer via a trap under banquette.*

ELECTRICITE / ELECTRICITY

• Circuit : 12 V
• Tableau : 12 boutons, 1 afficheur, 2 prises USB
• Coupe Circuit : 1 par parc de batterie en bas de la descente.
• Batterie

• *Circuit : 12 V*
• *Distribution panel: 12 buttons, 1 display, 2 USB sockets*
• *Isolator: 1 per battery set at the bottom of companionway*
• *Battery.*

DIVERS / MISCELLANEOUS

• Manivelle de Winch : 2 manivelles de winch avec boîte.
• Sacoche propriétaire : Sacoche propriétaire avec manuel d'utilisation.
• Mise à la masse : Mise à la masse du gréement.

• *Winch handles: 2 winch handles with bin.*
• *Owner's pack: Owner's pack with Owner's Manual.*
• *Earthing: Rigging grounded.*









Architecte / *Architect*: Felci Yachts
Longueur Hors tout / *Overall length* : 13.24 m
Longueur de coque / *Hull length* :12.50 m
Longueur flottaison / *Waterline length* : 11.69 m
Largeur coque / *Max beam* : 4.30 m
Déplacement lège / *Light displacement* : 9700 Kg
Tirant eau / *Draft* : 2.10 m
Pois lest / *Keel weight* : 2600 Kg
Capacité Go / *Fuel tank capacity* : 250 L
Capacité eau / *Water tank capacity* : 430 L

Puissance moteur / *Engine power* : 50 hp
Surface voiles / *Sail area* : 83 m² (Max 92m²)
GV / *Mainsail* : 52 m²
Génois / *Genoa* : 40 m²
Foc / jib : 31m²
I : 16.24 m
J : 4.52 m
P: 16.04 m
E: 5.30 m

DUFOUR

www.dufour-yachts.com

MENTIONS LÉGALES : Dufour Yachts se réserve le droit de modifier les produits, leurs spécifications et descriptions contenues dans ce catalogue sans préavis. Dufour Yachts est une marque déposée de Dufour Yachts SAS. Toutes les autres marques déposées sont enregistrées par leurs propriétaires respectifs. © Dufour Yachts SAS 2019. Tous droits réservés.

LEGAL NOTICE: Dufour Yachts reserves the right to modify the products, their specifications and descriptions contained in this catalogue without notice. Dufour Yachts is a registered trademark of Dufour Yachts SAS. All the other trademarks are registered by their respective owners.© Dufour Yachts SAS 2019. All rights reserved.