DUFOUR



DUFOUR | 530

SPECIFICATIONS

CONSTRUCTION

• Coque : Stratifiée à la main en polyester/fibre de verre; bordés en sandwich avec âme de mousse PVC collée sous vide.
• Décoration : Grise.
• Gelcoat : Gelcoat NPG avec premier tissu imprégné de résine NPG formant une barrière optimale contre l'osmose.
• Structure : Fond de coque contre-moulé collé, varangues de lest stratifiées à la coque.
• Pont : Sandwich avec âme de mousse, réalisé en injection.
• Lest : Boulons de quille repris sur contre plaques inox.
• Safran : Forme semi-elliptique, garni de mousse époxy à cellules fermées.
• Mèche : Pleine en Inox.

• *Antidérapant : Structure antidérapante sur le pont.*
• *Hull: Hand-laminated in polyester/glassfibre; sides made from vacuum-bonded foam core sandwich.*
• *Decoration: Grey*
• *Gelcoat: NPG gelcoat with first mat impregnated with NPG resin forming an optimum barrier against osmosis.*
• *Structure: Hull bottom counter-moulded, bonded, keel stiffeners laminated into the hull.*
• *Deck: Sandwich with injected PVC foam core*
• *Ballast: Keel bolts bear on stainless back-plates*
• *Rudder: Semi-elliptical shape, filled with closed-cell epoxy foam.*
• *Rudder stock: Solid stainless steel.*
• *Non-slip deck surface: Non-slip structured deck surface.*

PONT / DECK

• Mains courantes : Mains-courantes en aluminium sur le rouf.
• Cale-pied fixes polyester rabattables. (Recouverts de teck en option)
• Baille à mouillage : Auto videuse avec piton d'étalingure et support de guindeau intégré Davier
• Balcons avant : Inox ouvert facilitant l'accès à bord, et les manœuvres de spi.
• Balcons ar : Support hampe de pavillon, , support moteur annexe, et filières ouvrantes avec crochet.
• Chandeliers : Avec 2 étages de filières.

• *Handrails: Aluminium handrails on coachroof.*
• *Folding toe rails in polyester, (teak covered in option)*
• *Anchor locker: Self-draining with built-in windlass support and anchor chain eyebolt,.*
• *Anchor roller*
• *Bow pulpits: Stainless, opening for easy access and for spinnaker handling*
• *Stern pulpits: Jackstaff bracket, and opening life-lines with hook.*
• *Stanchions: With 2 rows of life-lines.*
• *Other: "Solid wooden toe-rail."*

ACCASTILLAGE / DECK FITTINGS

• Cadènes Haubans : Cadène sur flancs coque.
• Cadènes de sécurité : Cadènes de harnais de sécurité dans le fond de cockpit et sur le pavois
• Divers Cadènes : 2 Cadènes de pataras.
• Taquets de garde : 2 en aluminium.
• Taquets d'amarrage : 4 en aluminium.
• Martyrs : 6 en Inox sur le livet de coque.
• Nables GO : 2
• Nables eau : 3
• Rails d'écoute GV : Sur le rouf avec chariot de réglage. (Suivant version)
• Rails de génois : 2 rails d'écoutes génois avale-tout réglables. (Suivant version)
• Halebas
• Organiseurs : 2 organiseurs à plat pont pour renvoi des drisses, écoute et bosses de ris.
• Winches de drisses : 2 winches de drisses sur rouf. (Suivant version)
• Winches d'écoutes : 2 winches d'écoutes de Génois aux postes de barres. (Suivant version)
• Bloqueurs : 2 rangées de bloqueurs Bâbord / Tribord au niveau de la descente. (Suivant version)
• Bloqueurs de bosse d'enrouleur : 1 sur l'arrière du passavant.
• Capots : Capot coulissant de descente en Plexiglas.

• *Shroud chainplates: Chainplates on hull sides*



• *Safety chainplates: Safety harness chainplates in cockpit floor and bulkwark*
• *Miscellaneous chainplates: 2 backstay chainplates*
• *Midships mooring cleats: 2, aluminium*
• *Mooring cleat: 4, aluminium.*
• *Rubbing strips: 6 stainless, on hull sheerline*
• *Fuel deck fillers: 2*
• *Water deck fillers: 3*
• *Mainsheet tracks: On coachroof with adjusting car. (Depending version)*
• *Genoa tracks: 2 genoa sheet tracks, plunger-adjustable low-lead cars. (Depending version)*
• *Downhaul*
• *Deck organizers: 2 deck organizers for halyard, sheet, and reef line returns.*
• *Halyard winches: 2 halyard winches on coachroof . (Depending version)*
• *Sheet winches: 2 genoa sheet winches at helm positions. (Depending version)*
• *Jamcleats: 2 rows of jamcleats port / starboard level with the companionway. (Depending version)*
• *Furler line jamcleats: 1 at aft end of sidedeck*
• *Hatch covers: Sliding companionway hatch in Plexiglas®*

COCKPIT

• Bancs de cockpit : Recouverts de teck.
• Siège barreur: Recouverts de teck. (En option)
• Coffres : 1 grand coffre latéral à Td avec capot de fermeture sur vérins avec porte-cadenas, deux coffres à bouts dans le cockpit
• Barre : Roue diamètre 900 mm.
• Colonne de barre : En Aluminium.
• Commande moteur : Au poste de barre tribord (moteur 75cv) / sur le POD tribord (moteur 110cv)
• Compas : 1 sur POD bâbord
• Instrumentation : PODs aux postes de barres.
• Boite à gaz : Sous capot cockpit sur bâbord.
• Porte arrière : motorisée par verin electrique.
• Coffre à bib : Sous plancher poste de barre Td.
• Main courante : En Inox sur table de cockpit ?
• Douchette : Dans ilot arrière.
• Alimentation de quai : Poste de barre Bd.
• Echelle de bain : Echelle de bain repliable en inox.
• Fond de cockpit : Fond en Teck. (En option)
• Barre de secours : Une barre franche de secours en inox avec 1 nable de pont d'accès.

• *Cockpit bench seats: Teak covered.*
• *Helmsman's seat: Teak covered. (option)*
• *Lockers: 1 large side locker to Stbd with strut-assisted closing and fixing for padlock, 2 lokers for the lines in the cockpit*
• *Helm: Wheel diameter 900 mm*
• *Helm pedestal: Aluminium*
• *Engine controls: At starboard helm position (75hp engine) / on starboard POD (110hp engine)*
• *Compas:1 on starboard POD*
• *Instrumentation: PODs on helm positions*
• *Gas locker: Port aft section*
• *Stern door: mobable with an electric jack*
• *BIB locker: Under floor, Stbd helm position*
• *Tender locker: Under port section*
• *Handrail: Stainless, on cockpit table*
• *Shower: In aft section*
• *Shore supply: Port helm position*

• *Bathing ladder: Foldaway stainless bathing ladder.*
• *Cockpit floor: Natural teak floor*
• *Emergency tiller: A stainless tiller with deck plate for access*

GREEMENT & VOILES / RIGGING & SAILS

• Mât : Aluminium anodisé à 2 étages de barres de flèches poussantes.
• Gréement : En 9/10e.
• Pose du mât : Sur le pont.
• Feux : Feux de mouillage, de hune.
• Balancine : Taquets pour balancine de bôme.
• Bôme : Aluminium anodisé équipée de 2 prises de ris en continu.
• Enrouleur : Enrouleur de génois.
• Gréement dormant : Continu en câble mono toron inox et ridoirs bronze chromé comprenant : étai, pataras patte d'oie à double ridoirs, inters, et bas-haubans.-dyform en option-
• Pataras : double.
• Gréement courant : « Gréement courant en textile pré-étiré comprenant : drisses de Grand Voile et de Génois, balancine de bôme, écoutes de Grand Voile et de Génois, 2 bosses de ris en continu, réglage de bordure, 2 réglages de chariot de GV, bosse d'enrouleur, palan de halebas »
• GV : Equipée de 2 bandes de ris larges, avec lattes et sac.
• Génois : Sur enrouleur avec protection anti-UV.

• *Mast: Anodized aluminium with 2 levels of swept spreaders*
• *Rigging: 9/10 fractional*
• *Mast stepping: On deck*
• *Lights: Anchor and steaming lights.*
• *Topping lift: Boom topping lift cleats.*
• *Boom: Anodized aluminium fitted with 2 continuous reefers.*
• *Roller-furler: Genoa roller furler.*
• *Standing rigging: Continuous in stainless single-strand cable, chrome-plated bronze rigging screws, comprising: forestay, backstay bridle with twin rigging screws, inter and lower shrouds. -dyform optionnal-*
• *Backstay: double*
• *Running rigging: "Running rigging in pre-stretched textile including: main and genoa halyards, boom topping lift, main and genoa sheets, 2 continuous reef lines, leech tensioner, 2 mainsheet car adjustments, furling line, downhaul tackle.*
• *Mainsail: 2 wide reef strips, with battens and bag.*
• *Genoa: Furling genoa with UV-protection.*

INTERIEUR / INTERIOR

• Menuiserie : Placage naturel en Moabi ou chêne ou teck, Massif assortis.
• Planchers : Stratifié Moabi ou chêne.
• Portes : Munies de serrures double pennes anti vibration avec blocage en position ouverte des portes de cabines
• Matelas : Matelas en tissu matelassé antiallergique.
• Coussins : Coussins du carré et tissus des matelas recouverts de housses amovibles.
• Vaigrage : Vaigrage gris.
• Versions : 3 cabines/3 SdB ; 4 cabines/2 SdB ; 5 cabines/3 SdB ; 5 cabines/3 SdB ; 6 cabines/3 SdB

• *Woodwork: Real wood veneer in Moabi or oak or teak, solid matching.*
• *Floors: Moabi laminate.*
• *Doors: Fitted with twin-bolt anti-vibration locks, cabin doors can be blocked in the open position*
• *Mattresses: Mattresses are in anallergic fabric.*
• *Cushions: Saloon cushions and cabin mattresses fitted with removable covers.*
• *Head-liner: Grey lined*
• *Versions: 3 cabs/3 heads ; 4 cabs/2 heads ; 5 cs/3 heads ; 5 cabs/3 heads ; 6 cabs/3 heads*

VITRAGE & ECLAIRAGE / GLAZING & LIGHTING

• Coque : 6 hublots de coque.
• Rouf fixe : 6 hublots fixes.
• Rouf ouvrant : 4 hublots ouvrants munis de rideaux.
• Panneaux : 10 panneaux de pont.
• Eclairage indirect : Sous plafond.
• Eclairage : Nombreux spots, guirlandes et liseuses.
• Eclairage de courtoisie : Eclairages sur les parties basses des meubles du carré.

• *Hull: 6 hull ports*
• *Coachroof, fixed: 6 fixed ports*
• *Coachroof, opening: 4 opening ports with curtains*



• *Hatches: 10 deck hatches*
• *Indirect lighting: Under ceiling and cubby-hole*
• *Lighting: Numerous spots, garlands and reading lights.*
• *Courtesy light: Low-level lighting around saloon furniture*

DESCENTE / COMPANIONWAY

• Marches : Marches en bois incurvées.
• Descente : Porte électrique (en option)
• Capot moteur : Capot d'accès moteur en bois sur charnières avec vérins.
• Mains courantes : 2 en inox gainé cuir.
• Cave à vin : Cave à vin sous le plancher de descente.

• *Steps: Curved wooden steps*
• *Companionway hatch: Electric door (option)*
• *Engine cover: Hinged wooden engine cover with gas struts.*
• *Handrails: 2, stainless with leather.*
• *Wine cellar: Wine cellar beneath floor in companionway*

CABINE AV SIMPLE / FWD CABIN SIMPLE

• Couchette : 200 X 180 cm environ.
• Matelas : En mousse de 10 cm avec housse lavable.
• Rangements : Sous la couchette.
• - Equipet sur flanc de coque.
• - 2 Penderies avec étagères.
• - Sous la couchette.
• - 2 Vides poches.
• Réservoir eau : Sous couchette.
• Accès : Aux capteurs des instruments de navigation.

• *Berth: 200 180 cm approx.*
• *Mattress: 10 cm thick foam mattress with washable cover.*
• *Stowage: Below berth.*
• *- Cubby-hole along side of hull.*
• *2 hanging lockers with shelves.*
• *Below berth.*
• *2 tidy pockets*
• *Water tank: Below berth*
• *Access: To navigation instrument transducers*

TOILETTE AV / FORWARD HEAD

• WC : WC marin manuel + Vasque avec mitigeur.
• Lavabo : en résine de synthèse «Corian®».
• Eau : Eau chaude et froide avec mitigeur en laiton chromé et pomme de douche.
• Evacuation : Directe par pompe électrique.
• Miroir : Grand Miroir.
• Caillebotis : HPL plaqué Teck (opt).
• Ventilation : Par panneau de pont
• Placards : Meuble de rangement.
• Autres : WC séparé de la salle d'eau. (suivant version)

• *WC: Manual sea toilet + basin with single-lever mixer tap*
• *Wash-basin: Corian®' synthetic resin*
• *Water: Hot and cold water, chrome-plated brass single-lever mixer tap and shower head.*
• *Discharge: Direct, via an electric pump.*
• *Mirror: Large mirror*
• *Grating: HPL teck*
• *Ventilation: Via deck panel.*
• *Cupboards: Storage unit*
• *Other: Separate shower and toilet (Depending version)*

TOILETTE AR / AFT HEAD

• WC : WC marin manuel.
• Lavabo : en résine de synthèse «Corian®».
• Eau : Eau chaude et froide avec mitigeur en laiton chromé et pomme de douche.
• Evacuation : Directe par pompe électrique.
• Placards : 1 meuble haut de rangement avec miroir et 2 portes.
• Miroir : Grand miroir.
• Caillebottis : HPL plaqué Teck .
• Ventilation : Par panneau de pont ou hublot ouvrant.



• Autres : Douche séparée.

• *WC: Manual sea toilet.*
• *Wash-basin: Corian® synthetic resin*
• *Water: Hot and cold water, chrome-plated brass single-lever mixer tap and shower head.*
• *Discharge: Direct, via an electric pump.*
• *Cupboards: 1 high-level 2-door storage unit with mirror*
• *Mirror: Large mirror*
• *Grating: HPL teck*
• *Ventilation: Via deck panel or opening port.*
• *Other: Separate shower*

CARRE / SALOON

• Banquette de carré : Banquette en U sur bâbord.
• Banquette centrale
• Table : Table de carré 3 fonctions.
• Rangements :
• - Rangements sous les assises et derrière les dossiers.
• - Retour cuisine sur Td.
• - 3 équipets avec portes sur Bd et 3 sur Td.
• - trappes pour rangement sous plancher.
• Epontille de mât : En inox gainé

• *Saloon banquette: U-shaped banquette on port side.*
• *Central banquette: Sliding banquette*
• *Table: 3-function saloon table*
• *Storage: Stowage under seats and behind backrests.*
• *Galley return on stbd side*
• *3 cubby-holes with doors and bookshelf to port and 3 to stbd*
• *hatches to under-floor stowage*
• *Mast foot: Stainless*

CUISINE / GALLEY

• Configurations : Frontale.
• Plan de travail : En résine de synthèse «Corian®».
• Evier : Evier inox sur module Bd.
• Eau : Eau chaude et froide sous pression avec mitigeur en inox brossé.
• Gazinière : Gazinière 3 feux/four avec grill sur cardan.
• Vaisselle : Tourillons pour retenir la vaisselle lors de la gite.
• Réfrigérateurs : Réfrigérateur 12V inox à tiroirs
• Rangements : 5 Equipets sur Bd et 3 Equipets sur Td, sous le plancher.
• Micro-ondes 220v : Dans equipet td. (option)
• Pompe : Pompe à eau de mer intégrée au plancher sur Td.
• Poubelle : Tri sélectif.

• *Configurations: Front galley*
• *Worktop: 'Corian®' synthetic resin with wooden fiddle.*
• *Sink: Stainless steel bowl sink in port module*
• *Water: Hot and cold pumped water with brushed stainless single-lever mixer tap.*
• *Gas cooker: 3-burner gas cooker with oven and grill, on gimbals, in port module*
• *Crockery storage: Dowels to retain crockery when heeling.*
• *Refrigerators: 12 V refrigerator with stainless steel drawers*
• *Port module*

• *Storage: 5 cubby-holes to port and 3 cubby-holes to stbd, under floor.*
• *220 V microwave oven: In stbd hull cubby-hole (option)*
• *Pump: Sea-water pump built-in under floor to stbd*
• *Waste bin: Sort compartments,*

TABLE À CARTE / CHART TABLE (suivant version)

• Siège : Un siège avec coussins
• 1 plafonnier. 1 liseuse. 1 prise 220V / USB 12V
• Console instrument : Console à instruments et tableau 12v sur equipet

• *Seat: One seat with cushions*
• *1 ceiling light. 1 reading light, 1 220V power socket / 12V USB*
• *Pivoting console: holding the instruments and electrical distribution panel*

CABINE AR TD / STARBOARD AFT CABIN

• Couchette : 200 x 175 cm environ.
• Matelas : Matelas en mousse de 10cm avec housse lavable.
• Réservoir GO : Sous couchette
• Rangements : Penderie avec étagères. Equipets sur le flanc de coque.
• Insonorisation : Phonique et thermique du compartiment moteur attenant grâce à un double cloisonnement.
• Zone technique : Entre cabines arrières.

• *Berth: 200 175 cm approx.*
• *Mattress: 10 cm thick foam mattress with washable cover.*
• *Fuel tank: Under berths*
• *Stowage: Hanging locker with shelves Cubby-holes along side of hull.*
• *Soundproofing: Double bulkhead provides acoustic and thermal insulation from adjoining engine compartment.*
• *Technical area: Between aft cabins.*

CABINE(S) AR BD / PORT AFT CABIN(S)

• 2 couchettes Twin : 75 x 200 cm environ. (Convertible)
• Matelas : Matelas en mousse de 10cm avec housse lavable.
• Réservoir GO : Sous couchettes.
• Rangements : Penderie avec étagères. Equipets sur le flanc de coque.
• Insonorisation : Phonique et thermique du compartiment moteur attenant grâce à un double cloisonnement.
• Zone technique : Entre cabines arrières.

• *2 twin berth: 75 x 200 cm approx. (Convertible)*
• *Mattress: 10 cm thick foam mattress with washable cover.*
• *Fuel tank: Under berths*
• *Stowage: Hanging locker with shelves Cubby-holes along side of hull.*
• *Soundproofing: Double bulkhead provides acoustic and thermal insulation from adjoining engine compartment.*
• *Technical area: Between aft cabins.*

SOUTE A VOILE SELON VERSION / SAIL LOCKER (DEPENDING ON VERSION)

• Accessibilité : Panneau de pont T44

• *Accessibility: T44 deck hatch*

MOTEUR STANDARD / STD ENGINE

• Puissance Moteur : 75cv (55 Kw).
• Transmission : Transmission Sail drive
• Refroidissement : Echangeur de température, clapet anti siphon.
• Filtre à eau de mer : Filtre à eau de mer.
• Réservoir : Jauge au tableau électrique.
• Filtre à gasoil.
• Vanne : Vanne de coupure d'urgence d'alimentation gazole.
• Tableau : Tableau de bord moteur avec horamètre, arrêt moteur et compte-tours.
• Alternateur : Alternateur avec répartiteur de charge.
• Ventilation : Ventilation par deux entrées naturelles, et sortie forcée par extracteur.

• *Engine power: 75 hp*
• *Transmission: Sail-drive transmission*
• *Cooling system: Heat exchanger, anti-siphon valve.*
• *Sea-water strainer: Sea-water strainer*
• *Fuel tank: Gauge on electrical distribution panel.*
• *Fuel filter*
• *Shut-off valve: Emergency fuel shut-off valve.*
• *Control panel: Engine control panel with hours meter, engine stop, and tachometer.*
• *Alternator: Alternator with battery isolator.*
• *Ventilation: Ventilation with 2 natural inlets and electric mechanical extract.*
• *Bilge: Separate engine bilge.*
• *Access: Access to the engine from front and both sides.*
• *Propeller: 3-blade, fixed (std)*
• *Insulation: Carefully-designed foam acoustic and thermal insulation.*

PLOMBERIE / PLUMBING

• *Réservoirs : 3 réservoirs d'eau polyéthylène avec trappes d'inspection et jauges électriques.*
• *Pompe cale électrique : Avec crépine, commande au tableau électrique.*
• *Pompe cale manuelle : Manœuvrée du cockpit.*
• *Eau chaude : Chauffe-eau sur échangeur.*
• *Ballon : Groupe d'eau sous-pression.*
• *Evacuation douche : « Evacuation auto des eaux de douches par pompes directes à la mer »*

• *Water tanks: 2 polyethylene water tanks with inspection holes and electric gauges.*
• *Electric bilge pump: With strainer, controlled from electrical distribution panel.*
• *Manual bilge pump: Operated from cockpit.*
• *Hot water: Water-heater via heat-exchanger*
• *Hot water tank: Pressurized water pump unit.*
• *Shower waste: "Shower waste pumped automatically to the sea."*

ELECTRICITE / ELECTRICITY

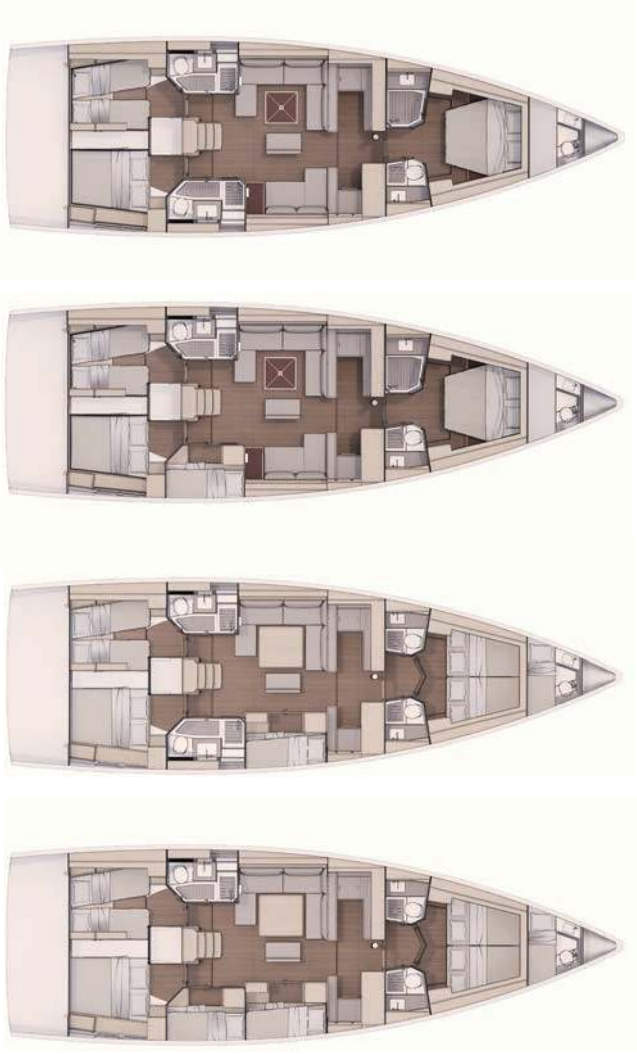
• Circuit : 12 V
• Tableau : 12 boutons, 1 afficheur, 2 prises USB
• Coupe Circuit : 1 par parc de batterie dans le bloc descente Td.

• *Circuit:12 V*
• *Distribution panel: 12 buttons , 1 display, 2 USB sockets*
• *Isolator: 1 per set of batteries in the stbd companionway block*

DIVERS / MISCELLANEOUS

• Manivelle de Winch : 2 manivelles de winch avec boîte.
• Sacoche propriétaire : Sacoche propriétaire avec manuel d'utilisation.
• Protection contre la foudre: Mise à la masse du gréement.

• *Winch handles: 2 winch handles with bin.*
• *Owner's pack: Owner's pack with Owner's Manual.*
• *protection against lightning: Rigging grounded.*





Architecte / Architect: Felci Yachts
Longueur Hors tout / Overall length : 16.35 m
Longueur de coque / Hull length :15.50 m
Longueur flottaison / Waterline length : 14.43 m
Largeur coque / Max beam : 4.99 m
Déplacement lège / Light displacement : 16193 Kg
Tirant eau / Draft : 2.8m (TGTE)
Pois lest / Keel weight : 4600 Kg (TGTE)
Capacité Go / Fuel tank capacity: 440 L

Capacité eau / Water tank capacity : 740 L
Puissance moteur / Engine power : 75 hp
Surface voiles / Sail area : 131 m
GV / Mainsail : 69 m
Génois / Genoa : 62 m
I : 19.60 m J : 5.75 m
P : 19.14 m
E : 6.00 m
LP : 6.12 m

DUFOUR

www.dufour-yachts.com

MENTIONS LÉGALES : Dufour Yachts se réserve le droit de modifier les produits, leurs spécifications et descriptions contenues dans ce catalogue sans préavis. Dufour Yachts est une marque déposée de Dufour Yachts SAS. Toutes les autres marques déposées sont enregistrées par leurs propriétaires respectifs. © Dufour Yachts SAS 2019. Tous droits réservés.

LEGAL NOTICE: Dufour Yachts reserves the right to modify the products, their specifications and descriptions contained in this catalogue without notice. Dufour Yachts is a registered trademark of Dufour Yachts SAS. All the other trademarks are registered by their respective owners.© Dufour Yachts SAS 2019. All rights reserved.