



KONGELIG NORSK SEILFORENING
Royal Norwegian Yacht Club

SEILLAS

VINTEREN 2019



JENTELAGET:
«SUMMIT TO
SAIL» SATSER

PRØVESEILT
X4° OG DUFOUR
GRAND LARGE 430

114. ÅRGANG

UNGE EVENTYRERE SEILTE OSLO-KARIBIEN // EIVIND MELLEBY VIL HA SEILING PÅ SKOLEPLANEN
HAVNA OG SEILSPORTSENTERET OPPGRADERES // REISEBREV: KLARE FOR ATLANTEREN

PRØVESEILT: DUFOUR GRAND LARGE 430

Volum og komfort
i *stor* 43-foter



Stadig kommer det nye modeller fra dette verftet i La Rochelle. Konstruktør Umberto Felci har fullstendig overtatt alle modellene etter at han tok med seg speeden fra Performance-modellene og skapte Grand Large-serien. Vi har prøveseilt Dufour Grand Large 430.

AV BJØRN ECKHARDT, FOTO: HANS KRISTIAN BRAATEN OLSEN

PRØVESEILER- PANELET:



ARILD OG SIDSEL BERG

Har seilt Færderseilasen over femti ganger, og seiler i dag en N-Yachts 41 årlig over 2 000 nm, både i regatta og på tur.



CHRISTIAN LANGLO

Båtfagmann Bsc (hons). Utseilt distanse + 110 000 nm, blant annet åtte ganger over Atlanteren, tretten ganger over Nordsjøen. Jobber selvstendig som båttakstmann.

Dufour var først ute med grilling og oppvaskkum på hekken. Med største bredde ført helt akter, ble dette en mulighet. Nå er det bare modellen 310, med sine beskjedne mål, som ikke har denne godbiten. Dufour Grand Large 430, som vi prøvесеiler her, så dagens lys i juni 2019. Du kan lese om en av de første leverte, som Thomas Lien, kjent fra NRK-serien «flaskepost», kjøpte på messa i Düsseldorf. Han valgte den med fire lugarer. Både i Seilas og på NRK Super, vil dere kunne lese om deres tur via USA og Grønland. Kanskje kaster de ut en flaskepost også...?

Modellen vi seilte, hadde også fire lugarer. Dermed ble byssa flyttet fremover i båten. Men, i «vår» båt er den langsgående til styrbord.

Dermed er det to båter vi har prøveseilt og presenterer i dette vinternummer av SEILAS. De er ganske forskjellige, og begge har sin tilhengerskare. Dufour Grand Large 430 er en volumbåt, som sikter seg inn til turseilerne som ønsker stor plass, og mulighet for hytte på sjøen. Selvsagt vil de misunne hverandre enkelte detaljer.

Når båtene kommer til sin ankringsplass, vil nok mange kaste lange blikk etter han som elegant feller ned badeplattformen og forbereder grilling fra den integrerte grillen. Oppvasken slipper mor også...

VOLUM- OG TURBÅT

– Dufour 430 må først og fremst betraktes som en turbåt hvor alt er lagt til rette for at en familie kan ha det komfortabelt på tur. Allikevel har båten et elegant design etter min mening, starter Hans Kristian.

43-foteren har stor cockpit med god plass og tilpassede puter. – Det var også





HANS KRISTIAN BRAATEN OLSEN

Seiler til daglig Bavaria 30. Har seilt alt fra OK-jolle til Swan 57. Deltatt i mange regattaer som Skaw Race, Gotland Rundt, Skagen Race, Hollønder og over 30 Færderseilasler.



IRENE ECKHARDT

Lang seilkarriere. Har bodd fire år i båt. Vant til å lage god mat i all slags vær. Seiler nå en Beneteau 50. Seilt til Porto Santo, den lille portugisiske øya, i Atlanterhavet. Madeira, rundt på Kanariøyene i ett år.



IMPORTØR OLA ANDRE WORRE viser den sammenleggbare daviteren til en overrasket Christian Langlo.



SAMMENLEGGBARE davitere. – Disse likte jeg spesielt godt, forteller Christian Langlo.



HER SER DERE grillplassen om bord på Dufour 430. Det er skikkelig god plass, med badeplattformen nede. All mat kan faktisk tilberedes her. Oppvaskkum med kaldt og varmt vann. Da sanker skipper'n plusspoeng.

veldig behagelig sitteplass for rormannen med nedfellbare fotstøtter. Båten er nesten like bred akter som på midten. Dette er utnyttet godt ved at hekkplaten er nedfellbar som på mange båter nå, men ved å vippe opp setebenken bak dukket det opp en utendørs, komplett bysse med vaskekum og grill som vi kunne betjene mens vi står på hekkplaten. Testbåten hadde også en meget fin løsning for innfellbare, kraftige daviter, forteller Hans Kristian.

– Her er det mye oppholdsplass ute og inne som virker godt utnyttet. Testbåten har to flotte bad, flere smarte «vinkjellere» og en stor dobbeltseng i forpigg og romslige akterlugarer. Dette er en 43-foter som egner seg godt for en stor familie, forteller Sidsel og Arild.

BYSSA

– Båten har en langsgående, god og lys



BYSSE MED MANGE PRAKTISKE DETALJER: saltvannskran, dog elektrisk, legg merke til den store benkeplaten over komfyren som utvider arbeidsflaten. Denne senkes elegant ned i benken.



KJØLESKUFFER er kommet og blir der...

bysse med veldig mye plass. Spesielt er jeg fornøyd med den gode hylla bak kjøkenbenken ute i borde langs hele byssa. Praktisk med kjøleskuffer, den ene med stilig blått lys, samt praktisk skjæreplate over vasken. Med så mange skap og skuffer i byssa, kan du fint flotte deg med den innbyggede Nespresso-maskinen i en av dem. Den løse delen av benkeplaten over komfyren er god utnyttelse av plassen, og dette er noe flere båter burde benytte seg av. En slisse på siden der den felles ned gjør at området beskyttes mot søl. Jeg synes tre bluss er et minimum på en komfyr i en så stor båt med plass til mange middagsgjester, men her er det kun to. De har vel kanskje hatt i tankene det gedigne grill- og stekeområdet på hekken.



VELDIG TRIVELIG SALONG. *Legg merke til lyslistene. Stilig!*



STIKKORD HER MÅ VÆRE, *god plass, tøfft med lyslistene, funksjonell langsgående bysse og lys eik-innredning.*



Dette muliggjør å kunne tilberede så mye som mulig av maten utendørs. Som steking av egg og bacon, fisk og tilberedning av all mat som krever god utlufting, der du står på badeplattformen og har perfekt arbeidshøyde, samtidig som du er med på samværet i cockpiten, forteller Irene.

FOR SEIL

Testbåten var utstyrt med enkle dacronseil og alu-rig, selvslående forseil og storseil med lazyjacks. Under vår test blåste det mellom 6 og 7 knop true wind. – På kryss var farten snaut 1,5 knop under vindhastigheten, og det var ingenting å utsette på balanse og krenkning. Det var to vinsjer på hyttetaket hvorav den ene elektrisk. Altså enkel storseilheising og



FRA V: Sidsel Berg, Hans Kr. Braathen Olsen, Christian Langlo, Irene Eckhardt, Arild Berg og Bjørn Eckhardt.

reving. Vinsjene kunne brukes av alle trimliner, men de sto litt for nærme taulåsene som skapte mye vinkel. Storseilet hadde tyskerhal og løygang. Kapelltaket hadde store vinduer og vi gjennomførte testseilasen fint med dette taket på. Båten hadde liten ror-respons og var litt «slarkete» på kryss, men igjen, dette er en turbåt, forteller Hans Kristian om seilegenskapene.

– Når det kommer til seilegenskaper så var det treghet og den manglende motstanden i roret som trakk mest ned for min del. Det er direkte kjedelig å seile når jeg ikke får tilbakemelding fra roret på seiltrykk eller i form av økt krenkning. Kraftoverføringen kunne oppleves som hydraulisk. Roret sto plassert noe langt frem i båten og rorstammen med kvadrant

var lite tilgjengelig der den står midt mellom akterlugarene, forteller Christian.

Som vanlig lar vi han også se nærmere på teknisk data:

– Dette er en båt i budsjettklassen som satser på stort volum og breddestabilitet. LDR (lengde-deplasement-forhold) $LWL/\Delta^{1/3} = 5,53$ gjør den til en av de tyngre båtene i volumcruiser-segmentet vi har testet. (LDR Elan GT5 = 5,69, LDR Jeanneau SO 440 = 5,91). SDR (seil-deplasement-forhold) $SA/\Delta^{2/3} = 20,56$, plasserer båten i nedre del av spekeret for seilstørrelse i forhold til deplasement. (SDR Elan GT5 = 30,88, SDR Jeanneau SO 440 = 23,9).

Ergonomisk er Dufour min favoritt blant volumcruisere, med god ergonomi og mange komfortable detaljer. Teknisk så

er skroget sterkt nok, men ikke stivt nok etter min smak. Skroget er enkeltlaminat der WR (woven rowing) og CM (chop-strand matt) er brukt for å bygge tykkelse. Dette skroglaminatet er svært tradisjonelt, og den gir velig høyt lim til fiber-forhold mulig (30 - 35%), som resulterer i høy vekt - ettersom polyester er uforholdsmessig tungt i forhold til styrke. Husk at det er tykkelsen på skroget som gir økt stivhet, derfor bruk av WR som gir tykt laminat og CM for å binde WR-lagene sammen. Denne konstruksjonen er velprøvd, enkel og tung. Båten veier hele 9 700 kilo, der standard (lang) kjølgjør 2 600 kilo og stikker 2,10 meter, mens kjølvekten til kort kjølgjør 2 700 kilo og stikker 1,75 meter.

