

2006

EKSKLUSIVT! ALT OM BOOT 2020

boot
Düsseldorf

BÅTENS VERDEN

HELE NORGES BÅTBLAD

NR. 7 / DESEMBER 2019 KR 99,-



PRØVEKJØRT:

NORDKAPP 905

Gran Coupe

**PÅ TUR I
GÖTA KANAL**

SEILING

ET KAPPLØP MOT STORM OG IS

LEIE SEILBÅT I KROATIA

IRENES BYSSE

PRØVEKJØRT: GREENLINE 40

ÅPNER SEG FOR SKJÆRGÅRDEN

bc	1606	007
BIL/BÅT/MC		
96007		
7 023060 016067		

Trebåtfestivalene & eierne | Fort Lauderdale Boat Show | Utstyrstips for vinteren

Åpner seg for skjærgården

Greenline 40 har store vindusflater, en åpen og luftig innredning – og flere fiffige løsninger for å åpne opp for skjærgården.

TEKST VETLE BØRRESEN



FOTO: KRISTIAN ERIKSEN



I over tretti år har Ola Andre Worre og W-Yacht importert trawlere fra Kina på løpende bånd. Fortsatt representerer de Explorer Motor Yachts sammen med seilbåter fra Dufour, og siste tilskudd i familien er Greenline fra Slovenia. Et merke som slett ikke er nytt i Norge, og som allerede har flere eiere her hjemme. – Vi falt for at de har kommet langt i å tilby hybrid- og helelektriske systemer, samtidig som at konseptet er veldig nært trawlere. Verftet er nytenkende og topp moderne, og modellprogrammet fra 33 til 65 fot er spennende for Norge, forteller W

Fra W-Yacht stilte Paul Worre og Leif Hvidsten på verftsbesøk og prøvekjøringer før importøravtalen ble signert, og i følge Leif, som er godt kjent med båtbygging, fremstår verftet moderne. – En benytter seg

av vakumstøp, sandwich konstruksjoner og en god del innerlinere. Dette gir et sterkt og samtidig lett skrog. Redusert vekt betyr også reduserte drivstoffkostnader, forteller Leif Hvidsten.


Greenline har røtter tilbake til 80-tallet, men det var først da Greenline 33 Hybrid ble introdusert i 2009 merket ble satt ordentlig på kartet. – Den ble blant annet kåret til mest solgte båt året etter i 10-metersklassen året etter. I 2015 byttet verftet eiere og russiske Vladimir Zinchenko tok over stafettspinnen. Han er en entusiastisk og lidenskapelig seiler som bygget seg opp på import av luksusbiler i Moska, solgte virksomheten og flyttet til Slovenia. Han og familien seilte og bodde flere år ombord i en Shipman seilyacht, som han senere overtok agenturet på. I dag er

Shipman en del av SVP Yachts, hvor hovedmerket er Greenline. Vladimir Zinchenko har investert store summer i produksjonsanlegget som i dag er et av de mest moderne anleggene i Europa, forteller Paul Worre fra W-Yacht.

Greenline 40 har vært på markedet helt siden 2011 og det går flere eksemplarer i Norge. Siden omleggingen av verftet fremstår i følge den nybakte importøren modellen som totalt fornyet. Motorene fra Volkswagen Marine er byttet ut med Volvo Penta, og interiøret og treverket er mer påkostet – for å nevne noe. Båtens Verden har testet båten i tre uker og kjørt over 200 nautiske mil.

FORTSATT DIESEL

Flere av de eldre eksemplarene av 40-foteren i Norge går med hybridsystem. Skal du



bestille dette på dagens modell, må du ut med cirka en million kroner ekstra. På prislisten over motoralternativ finner vi Volvo Penta D3 på enten 2x170 hk eller som på vår testbåt, 2x220. For en 40-foter er dette likevel beskjedne motorer som har lave servicekostnader og som gir semideplasement-skroget ideell fart.

Ikke minst et økonomisk forbruk på en liter per nautisk mil i 7-8 knop, der båten har en teoretisk rekkevidde på 700 nautiske mil. Det er også i dette fartsregisteret og opp til 10 knop båten trives best. Øker vi turtalet og ser 2 800 omdreininger, en fart på 14

knop, øker forbruket til 38 liter per time, og det samme gjelder støynivået om bord.

Båten er forholdsvis flat i bunn akter, men har et spisst forskip og to faste stabilisatorfinner akterut. Disse til sammen gir et lettdrevet skrog som ikke «åler» mye i medsjø, og som oppleves som stunt og behagelig i motsjø – i alle fall i de en meter høye bølgene vi har utsatt den for. Opp til 10 knop behøves ikke trimflaps, men derfra og opp til toppfart på 22 knop er de naturlige å bruke for å senke baugen. I 22 knop og 4080 omdreininger viser forbruket 93 liter per time.



” Etter noen uker om bord er det spesielt noen detaljer vi biter oss ekstra fast i. Her er dette først og fremst de store vinduene i salongen

I BAUGEN finnes sølseng for tre personer med egne kappholdere.



BYSSA HAR KJØLESKAP PÅ HELE 270 LITER, fryser, mikrobølgeovn og induksjonstopp – samt store hengeskap. Legg også merke til hvor åpent det blir mot akterdekk når skyvedøren er åpen og vinduet ved byssa er slått opp.

SALONGEN ER LUFTIG, med L-sofa for fire-fem personer, bordet er stort for middager, og det er mye skap- og skuffeplass i seksjonen på styrbord side. Her finnes også en TV på lift.

LITHIUM OG SOLCELLER

Greenline 40 leveres uten flybridge, og nesten hele taket er dekket med solcellepanel på 1,8 kW som standard. Sammen med inverter og 600 Ah lithium servicebatteri har du i de aller fleste tilfeller ikke behov for landstrøm for normalt forbruk. Under våre uker om bord var batteribanken aldri under 45 % (og lithium-batterier kan tappes helt ned) og landstrømskabelen aldri i land. Kjøleskap og fryser, varmtvannsbereider, matlagning, varmeapparat, TV og 220V-uttak – alt kan brukes

nærmest uten å være redd for kapasiteten.

Greenline har nedfelte sideveier fra akter og frem til førerposisjonen som er litt bredere på styrbord side. Sammen med porter i skrogsiden og skyvedør ved førerplassen er båten enkel å håndtere selv for en person. Akterdekket er lukket med en badeplattform som senkes elektrisk, som gjør at uteplassen nesten kan bli dobbelt så stor. I dørken er det to store stuverom for sykler, kulefendere, utegrill og hva det måtte være – og i tillegg finnes to mindre lett tilgjengelige stuverom

under hver sin sittebenk – bra!

PANORAMA

Etter noen uker om bord er det spesielt noen detaljer vi biter oss ekstra fast i. Dette er først og fremst de store vinduene i salongen, sammen med glassveggen og skyvedøren akter. Dette gir panoramautsikt for både fører og passasjerer – selv om sikten er noe begrenset forover fra salongen. Nærmest hele bakveggen kan også åpnes slik at byssa og salongen blir en del av akterdekket. Sammen



” Med de store panoramavinduene og den elektrisk takluken, er dette en åpen båt for lange dager i skjærgården.

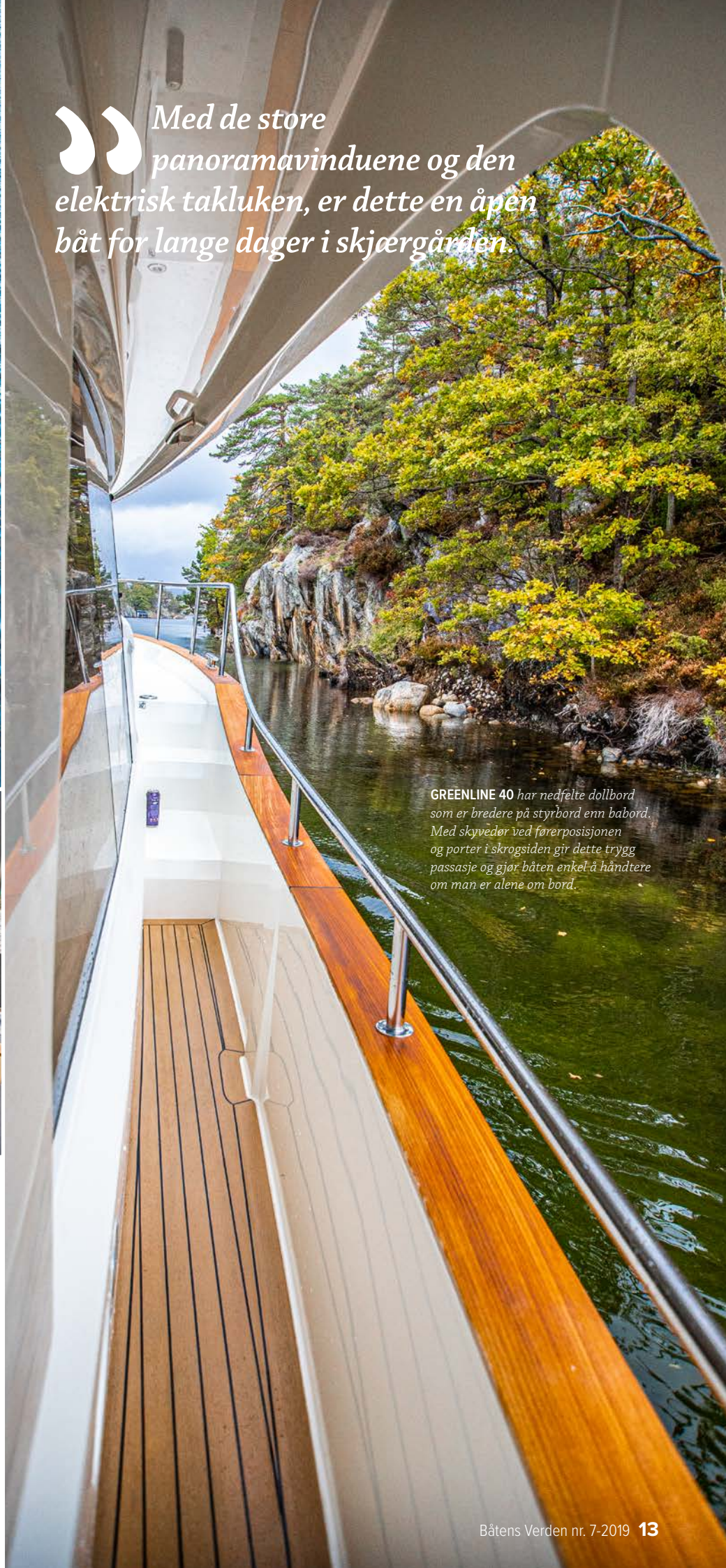


FRA FØRERPLASSEN sitter inntil to personer i god høyde, og det er også mulig å stå å kjøre. Takket være skyvedøren er det enkelt å håndtere båten alene.

med en elektrisk takluke som betjenes fra førerposisjonen, samt skyvedør på styrbord side, blir båten åpen og luftig for sommerlige dager.

Byssa er rikelig utrustet for lange turer og gode middager. Et hele 270 liter stort kjøleskap med fryser, mikrobølgeovn, induksjonstopp, to vaskekummer, dype hengeskap og en rekke skuffer finnes her. I tillegg har Greenline to smarte rom for søppelhåndtering og kildesortering, med «tømming» fra utsiden.

Til tross for sidedekkene er



GREENLINE 40 har nedfelte dollbord som er bredere på styrbord enn babord. Med skyvedør ved førerposisjonen og porter i skrogsiden gir dette trygg passasje og gjør båten enkel å håndtere om man er alene om bord.



Spesifikasjoner:

LENGDE (LOA):	11,99 m 39,3 fot
BREDDA:	4,25 m 13,9 fot
DYBDE:	0,85 m
VEKT:	8.000 kg
DRIVSTOFFTANK:	700 l
VANNKAMP:	400 l
PRIS FRA:	3 850 000 NOK
PRIS TESTBÅT:	4 489 000 NOK

AKTERDEKKET har store stuverom i dørken, samt to mindre i de faste sittebenkene. Badeplattformen senkes elektrisk opp og ned. Også når denne er oppe, er det badestige tilgjengelig fra sjøen.

salongen overraskende luftig og åpen. L-sofaen har plass til seks personer med stort bord, det er TV på lift på motsatt side og godt med skap og stuveplass. Greenline har også en rekke materialvalg både på treverk og tekstiler, og i vår båt er det lys eik innredning.

LUFTIGE KABINER

Ved førerposisjonen sitter du en god del høyere enn i salongen, og herfra har du god oversikt over det forholdsvis høye dekket. Det er gode muligheter for å stå og kjøre, og døren ut til sidedekket kommer godt med i alle tilleggingssituasjoner. Det er plass til to personer som er glad i hverandre her, og på motsatt side er det sitteplass uten ryggstøtte til en person. I vår testbåt finner

vi 12-tommers kartplotter fra Raymarine, autopilot, VHF, Fusion stereoanlegg, lyskaster og batterimonitor som blant annet gir full oversikt over hele strømanlegget. De tre vindusviskerne med hastighetskontroll og spyleprogram er også verdt å trekke frem.

Under dekk finnes to kabiner og fire faste sengeplasser. Båten kan få ytterligere to soveplasser ved å gjøre om salongen til dobbeltkøye. Sidekabinen på babord har to enkeltkøyer som kan gjøres om til en stor seng, og luft og lys slippes inn gjennom køye i skrogsiden, skyvevindu ut til salongen, samt et ved dollbordet. I eierlugaren forut er det en dobbeltseng som kan gjøres om til en v-seng. Som opsjon tilbyr Greenline en komfort dobbeltseng, som er i vår testbåt. Dype

skuffer under sengen, skap og hyller gir god oppbevaringsplass, og vi liker spesielt godt alle vinduene ut til dollbordet som gir en ekstra luftig følelse. Herfra er det også inngang til et felles bad med eget dusjkabinett – som det er lite å utsette på etter noen uker om bord.

Greenline 40 er 2,84 meter høy med radar-masten nedfelt, hvilket også gjør båten ideell for kanalturer. Den har nedfelte sidedekk og høye rekker forut som gjør det trygt å bevege seg utendørs. På fordekket finnes en stor solseng, og sammen med mulighetene for å kunne åpne opp mellom akterdekk og salong, felle ned badeplattformen, de store panoramavinduene og den elektrisk takluken, gjør dette til en båt for lange dager i skjærgården.

vetle@batensverden.com



FORUT I KABINEN er det mulig å få en seng som er delbar på midten slik at det blir to separate køyer. I vår testbåt finnes en stor dobbeltseng. Legg merke til vinduene mot dollbordet, som gir rikelig med lys.



SIDELUGAREN har to separate senger, lufttemuligheter i både kooye i skrogsiden og i vinduet mot dollbordet – samt en luke mot salongen.



BADET er tilgjengelig fra gangen og eierlugaren forut, og har eget dusjkabinett.