



# BALI 4.2

OPEN SPACE

## CARACTERISTIQUES

**Concepteur :** Olivier Poncin

**Constructeur :** Chantier Catana

Canet en Roussillon 66 France

**Architecte :** Xavier Faÿ

**Architecte d'intérieur :** Lasta Design Studio

**Longueur hors tout :** 12,84 m

**Longueur à la flottaison :** 12,27 m

**Largeur hors tout :** 7,07 m

**Tirant d'eau :** 1,22 m

**Déplacement à vide :** 11,4 T environ

**Déplacement en charge maxi :** 16,4 T

**Surface maxi de voileure au près :** 92 m<sup>2</sup>

**Motorisation:** 2 x 29 à 45 CV sail drive

**Gasoil :** 640 L\*

**Eau douce :** 860 L\*

**Eau noire :** 3 x 55 L

**Réfrigérateur + Congélateur :** 336 L

**Homologation CE :** Cat. A 10 pers.

## SPECIFICATIONS

**Designer:** Olivier Poncin

**Manufacturer:** Chantier Catana

Canet en Roussillon, 66 France

**Architect:** Xavier Faÿ

**Interior design:** Lasta Design Studio

**Length overall (LOA):** 12.84 m

**Waterline length:** 12.27 m

**Maximum beam:** 7.07 m

**Draft:** 1.22 m

**Unladen displacement:** approx. 11.4 T

**Maximum displacement:** 16.4 T

**Maximum upwind sail area:** 92 m<sup>2</sup>

**Engines:** 2 x 29 to 45 hp\*, Sail drive

**Fuel:** 640 L\*

**Fresh water:** 860 L\*

**Black water:** 3 x 55 L

**Refrigerator + Freezer:** 336 L

**CE Category:** Cat. A 10 persons

## CONSTRUCTION

Coque en une seule partie pour plus de rigidité.

Plan antidérive assuré par 2 quillons à profil étudié limitant la trainée.

Coque en infusion Sandwich mousse PVC, résine polyester.

Barrière vinylester anti-osmotique sur les œuvres vives.

Pont en infusion Sandwich mousse avec des renforts en Sandwich Contreplaqué/ Monolithique.

Cloisons principales en sandwich polyester et secondaires en contreplaqué multiplis stratifiées ou collées.

## EXTERIEUR

### Voiles

- Grand-voile entièrement lattée en Dacron de 52 m<sup>2</sup> avec 3 prises de ris.
- Solent auto-vireur « cross cut » en Dacron de 38 m<sup>2</sup>, sur enrouleur.
- Grand-voile lattée et solent avec bande anti UV Renforcés + lazy bag + lazy jack en option.
- Grand-voile à corne de 54 m<sup>2</sup> en Dacron en option (Avec accastillage de corne automatique).
- Grand-voile et Solent Hydranet en option.
- Code 0 de 63 m<sup>2</sup> en option avec câble anti rotation et coupe trioptimale.
- Spi asymétrique 1,5 oz de 102 m<sup>2</sup> en option.

### Mât / Gréement

- Mât en aluminium anodisé, tirant d'air 18,78 m.
- Gréement dormant complet.
- Feu de mouillage à LED.
- Feu de hune et projecteur de pont à LED.
- Sorties pour drisse de GV, drisse de Solent auto-vireur et balancine.
- Rail de guindant à billes.
- Bôme en aluminium anodisé.
- Étai de Solent.
- Enrouleur sur étai \*.
- 2 galhaubans en inox monotoron.
- 2 bas haubans en inox monotoron.
- Bout dehors autoporté en option.

## CONSTRUCTION

Hull built in one-piece for greater stiffness.

Anti-leeway plan provided by 2 profiled keels limiting drag.

Hull made in GRP-infused PVC foam sandwich, polyester resin.

Anti-osmotic vinylester underwater hull protection

Deck in GRP-infused foam sandwich with monolithic / plywood reinforcements.

Main bulkheads GRP sandwich and secondary bulkheads in multilayer plywood, laminated or glued

## EXTERIOR

### Sails

- 52 m<sup>2</sup> Fully-battened mainsail in Dacron with 3 reefing points
- 38 m<sup>2</sup> Self-tacking "cross cut" solent jib in Dacron, on furler
- Optional reinforced fully-battened mainsail & solent with UV protection + lazy bag + lazy jacks
- Optional 54 m<sup>2</sup> fully battened square top mainsail in Dacron (With automatic square top gear)
- Optional Hydranet mainsail and solent
- Optional 63 m<sup>2</sup> triradial cut code 0, anti-twist cable
- Optional 1.5oz, 102 m<sup>2</sup> asymmetrical spinnaker

### Mast / Rigging

- Anodized aluminum mast, air-draught: 18.78 m
- Complete standing rigging
- LED anchor light
- LED steaming and deck light
- Outlets for main halyard, solent jib halyard and topping lift
- Ball bearing mainsail luff cars
- Anodized aluminum boom
- 1 Forestay
- 1 furler on forestay \*
- 2 Capshrouds in stranded stainless steel
- 2 Lower shrouds in stranded stainless steel
- Optional unstayed bowsprit

## **Gréement courant**

- Drisse de Grand-Voile.
- Ecoute de Grande Voile.
- Drisse de Solent.
- Ecoute de Solent.
- Drosse d'enrouleur de Solent.
- Prise de ris automatiques sur 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> ris \*.
- Balancine de bôme.

## **Accastillage**

- 1 winch électrique pour drisses de GV.
- 1 winch d'écoute de Solent, écoute de GV et prise de ris (électrique en option).
- 1 winch supplémentaire à bâbord pour écoutes de gennaker, code zéro ou spi asymétrique en option.

### Grand-voile :

- écoute de grand-voile intégrée au Flybridge.
- 2 poulies sur Flybridge.
- 4 poulies sur bôme.
- 2 palans d'écoute 3 brins.

### Solent auto-vireur :

- 1 Rail d'écoute de Solent sur le roof.
- Chariot d'écoute sur rail.
- Poulie d'écoute sur Solent.
- Ecoute de Solent.
- 1 bloqueur d'écoute.
- Drosse d'enrouleur.
- Chemin de drosse et bloqueur sur livet de coque.

## **Mouillage**

- Guindeau vertical 1000W avec commande à distance filaire\*.
- Davier inox sous nacelle pour mouillage principal.

## **Running rigging**

- Main halyard
- Main sheeting system
- Self tacking solent halyard
- Self tacking solent sheet
- Solent furling line
- Automatic reef for 1st and second reef \*
- Boom topping lift

## **Deck fittings**

- 1 electric winch for main halyard.
- 1 winch for solent sheet, mainsheet and reefing lines (optional electric)
- 1 (optional) additional sheet winch to port for gennaker, code zero or asymmetrical spinnaker

### Mainsail:

- Mainsheet integrated into flybridge
- 2 blocks on flybridge
- 4 blocks on boom
- Double purchase, 3-line sheeting system

### Self-tacking solent:

- 1 Solent sheet Track on coachroof
- Sheet car on track
- Sheet block on jib
- Solent sheet
- 1 sheet clutch
- Furling line
- Furling line fairlead and clutch on deck

## **Anchoring**

- 1000W windlass with corded remote control \*
- Stainless steel anchor roller under platform for main anchoring line.

## **Equipement de pont**

### Capots de pont :

- 2 panneaux de pont flush pour accès aux pointes AV.
- 2 panneaux de pont flush cabines avant.
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteur (équipés de vérins gaz \*).
- 1 capot d'accès au coffre sous les assises de cockpit avant (équipés de vérins gaz \*).
- 1 capot polyester d'accès au guindeau.
- 1 capot coffre banquette arrière sur vérin.
- 2 panneaux de survie sous les descentes de coque.
- 2 capots de coffres arrière sur Bd et Td sur vérins.

### Sécurité :

- Pavois et mains courantes.
- Rambardes avant en tube inox intégrant 2 assises.
- Balcon arrière en tube inox.
- 6 Chandeliers inox.
- Doubles filières inox.
- 6 taquets d'amarrage grande dimension en aluminium et martyrs inox.

## **Equipement de cockpit**

- Grande porte vitrée oscillo-basculante avec porte d'accès en méthacrylate.
- Relevage assisté de la porte oscillo-basculante \*.
- Bossoirs \*.
- Confortable banquette arrière et coffres de rangement avec plate-forme derrière la banquette reliant les deux jupes
- Assises de banquette arrière \*.
- Logement pour radeau de survie avec largage automatique.
- Flybridge rigide en sandwich.
- Eclairage LED.

## **Cockpit avant**

- Grand cockpit avant avec larges assises et rangements intégrés (avec coussins \*).

## **Deck equipment**

### Deck hatches:

- 2 flush hatches for access to forepeaks
- 2 flush hatches in forward cabins
- 2 GRP engine compartment hatch covers (with gas struts\*)
- 1 locker lid in forward cockpit seating (with gas struts \*)
- 1 GRP locker lid for chain locker
- 1 locker lid in aft bench seat with gas strut
- 2 escape hatches under the stairs to cabins
- 2 locker lids aft port and starboard with gas struts

### Safety:

- Outer bulwark and handrails
- Stainless steel handrails forward with 2 built-in seats
- Stainless steel pushpit
- 6 stainless steel stanchions
- Double guardwires in stainless steel
- 6 aluminum king size cleats with SS hull protections

## **Cockpit equipment**

- Large pivoting bay door in methacrylate with access door
- Lifting assistance of the pivoting door by pneumatic struts \*
- Davits \*
- Large and comfortable aft bench with storage lockers and aft platform for a safe passage between the two sugarscoops
- Aft bench seats cushions \*
- Lifteraft locker with automatic release
- Rigid flybridge in sandwich construction
- LED lighting

## **Forward Cockpit**

- Large forward cockpit with large seats and integrated storage (with cushions \*)
- Courtesy lighting \*

## **Poste de barre / Safrans**

- Poste de barre surélevé à tribord pour une visibilité optimale.
- Accès au Fly par marches à tribord et bâbord.
- Barre à roue en aluminium diamètre 800mm.
- Compas de route magnétique, carter de protection et éclairage.
- 2 safrans suspendus avec mèches Inox.
- 1 barre franche de secours.
- Système de transmission à drosse et barre de liaison directe entre les safrans.
- Commandes moteurs manuelles au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes.
- Afficheur Raymarine traceur couleur, pupitre de commande de pilote automatique en option.

## **Jupes arrière**

- 1 échelle de bain fixe sur la jupe bâbord.
- 2 filières de fermeture de jupe.
- Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe bâbord.
- 1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe.

## **Helm station and steering**

- Raised helm station to starboard for optimal visibility
- Flybridge access via steps port and starboard
- Aluminum 800 mm steering wheel
- Magnetic steering compass, light and protective cover
- 2 balanced spade rudders with s/s
- 1 Emergency tiller
- Cable steering system steering system with rigid link bar between the rudders
- Manual engine controls at helm station with control panels and alarms
- Optional Raymarine display, color chartplotter, autopilot control display

## **Sugarscoops**

- 1 Folding swim ladder on port transom
- 2 Sugarscoop guardwire gates
- Shower with pressurized hot/cold fresh water in the port sugarscoop
- 1 Stainless cap for access to the emergency tiller in each sugarscoop

## **AMENAGEMENTS**

### **Espace carré / cockpit arrière décroisonné**

- Poignées cuir sur les meubles.
- Canapé d'angle à bâbord (avec coussins \*).
- Revêtement de sol stratifié décor bois.
- Méridienne à tribord (avec coussins \*).
- 2 fauteuils et un mini bar à la place de la méridienne en option.
- Bandeaux de sellerie sur assises.
- Charnières sur les assises pour faciliter l'ouverture des caissons.
- Grand rangement sous assise.
- Table de carré et pieds aluminium.
- 4 chaises amovibles pliantes en option.
- Habillage des pieds de roof en bois.
- Bandeaux hauts capitonnés habillage vitrage du roof.
- Baies coulissantes latérales \*.

### **Cuisine**

Cuisine à bâbord largement ouverte sur le cockpit avant avec vaste plan de travail et meuble comptoir / cuisine :

- Baie vitrée avant avec ouvrant faisant passe plat vers le cockpit avant.
- Nombreux rangements.
- Kit de 1 placards en partie haute \*.
- Évier 2 bacs en inox.
- Poubelle.
- Combiné réfrigérateur 336 L avec fontaine d'eau glacée et un convertisseur dédié.
- Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide.
- Gazinière 3 feux.
- Four à gaz.
- Lave-vaisselle 6 couverts en option.

### **Table à cartes**

- Abattant table à carte capitonné.
- Rangements.
- Tabouret assise mousse.
- Liseuse flexible.
- Equipement électronique Raymarine \*.

## **ACCOMODATION**

### **Aft cockpit/saloon fully open space**

- Leather handles on furniture
- Corner sofa to port with cushions
- Wood laminate floor
- Lounger/daybed to starboard (with cushions \*)
- Optional 2 armchairs and mini bar in place of lounger
- Upholstery bands on seats
- Hinges on the seats to facilitate the opening of the storage space
- Large storage under seat
- Saloon table with aluminum feet
- 4 Optional removable folding chairs
- Covering the wooden coachroofs
- Upholstery headbands roof window coverings
- Lateral sliding windows \*

### **Galley**

Galley to port open to the forward cockpit, with large countertop and galley/counter unit:

- Forward bay window with opening serving hatch to forward cockpit
- Numerous storage lockers
- Set of two high-level cupboards in galley\*
- Double stainless-steel sinks
- Garbage can
- Combined 336L refrigerator + Freezer with chilled water dispenser and dedicated inverter
- Mixer Tap with ceramic seals for hot and cold fresh water
- 3-Burner gas hob
- Gas oven \*
- LED lights with dimmer
- Optional 6 place-setting dishwasher

### **Chart table**

- Padded chart table cover.
- Storage.
- Stool with cushion
- Flexible chart table light
- Raymarine electronics \*

## **VERSION 3 CABINES**

### **Flotteur Bâbord : Cabine propriétaire**

Située à bâbord, c'est la plus spacieuse et la plus confortable du bateau :

- Lit « Island Bed », rangements sous couchette.
- Matelas en mousse haute résilience.
- Vaigrages Skaï et stratifié.
- Nombreux rangements avec étagères.
- 2 penderies et 1 placard.
- Sofa avec coffre sous assise.
- Coiffeuse avec abattant capitonné / bureau et miroir.
- Séparation du carré par porte coulissante.
- Hublots pour éclairage et ventilation.

### **Grande salle de bain :**

- Douche spacieuse, support gel douche mitigeur céramique, et séparation plexi.
- Plan vasque.
- WC marin.
- Rangements pour linge et affaires de toilette.
- Hublot pour éclairage et ventilation.

### **Flotteur Tribord**

#### **Cabines**

- Lit double dans cabine avant, rangements sous la couchette.
- Lit « Island bed » dans cabine arrière.
- Matelas en mousse haute résilience.
- Vaigrages Skaï et stratifié.
- Rangement avec étagères et une penderie par cabine.
- Hublot pour éclairage et ventilation.

#### **Salle d'eau**

- Salle d'eau incluant douche, vasque et WC marin, miroir et rangement.
- Mitigeurs céramiques.
- Hublot pour éclairage et ventilation.

## **VERSION 4 CABINES**

Flotteur bâbord et tribord identiques au flotteur tribord de la version 3 cabines.

Pointe avant : Cabine skipper en option.

- Accès par panneau de pont ou par cabine avant.

## **3 CABIN VERSION**

### **Port Hull: Owner's stateroom**

Located to port, this is the most spacious and most comfortable cabin on the boat:

- Island Bed, storage under bed
- High resilience foam mattress
- Skaï and laminate panel headlinings
- Numerous storage lockers with shelves
- 2 hanging lockers and 1 cupboard
- Couch with storage under seat
- Padded dressing table cover / desk and mirror
- Sliding door for access to the saloon
- Hatch for light and ventilation

### **Large bathroom:**

- Large shower stall, shower gel dispenser, ceramic seals mixer tap and plexiglas door
- Wash basin on countertop
- Marine toilet
- Storage for linen and toiletries
- Hatch for light and ventilation

### **Starboard hull:**

#### **Cabins**

- Double berth in forward cabin with storage under bed
- Island bed in aft cabin
- High-resilience foam mattresses
- Skaï and laminate panel headlinings
- Storage with shelves and one hanging locker per cabin
- Hatch for light and ventilation

#### **Bathrooms**

- Bathroom with basin, shower, marine toilet, mirror and storage space
- Mixer taps with ceramic seals
- Hatch for light and ventilation

## **4-CABIN VERSION**

Starboard hull and port hull same as 3-cabin version starboard hull

Forepeak: Optional skipper's cabin

- Access via deck hatch or forecabin
- Single berth

## EQUIPEMENTS TECHNIQUES

### Cales moteur

- Compartiments totalement séparés des aménagements
- 2 Moteurs de 30 CV YANMAR diesel tableau de contrôle au poste de barre.
- Commandes moteurs par câbles au poste de barre.
- 2 Systèmes de transmission par saildrive.
- 2 Hélices bipales fixes (tripales repliables en option).
- 2 Filtre à gasoil / Décanteurs.
- Eclairage plafonnier.
- 2 réservoirs de gasoil de 320 L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 640 L \*.

### Plomberie

- 1 Réservoir d'eau douce de avec jauge à la table à cartes, capacité totale 800 L \*.
- Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion temporisateur.
- Chauffe-eau 60 L, électrique et sur échangeur moteur.
- 2 bacs d'eaux grises de 120 L avec pompe de relevage en option.
- 2 Holding tank de 55L, évacuations par gravité et par nable de pont.
- 1 Holding tank de 55L, évacuations par gravité et par nable de pont avec option pointe avant.
- Installation gaz pour bouteilles de 13 kg avec emplacement pour une bouteille supplémentaire.
- 4 pompes de cales électriques.
- 2 pompes de cales manuelles.
- Dessalinisateur en option.
- Pack écologique comprenant filtre purificateur d'eau douce.

### Autres

- 2 couches d'antifouling avec primaire epoxy\*
- Matériel de sécurité pour 8 personnes avec un radeau de survie, sans balise (10 personnes en option).

## TECHNICAL EQUIPMENT

### Engine rooms

- Engine rooms totally separate from the accommodation
- 2 X 30 hp YANMAR diesel engines, with control panels at helm station
- Mechanical engine controls at helm station
- 2 Saildrive transmissions
- 2 fixed 2 blade propellers (optional 3-blade folding)
- 2 Fuel filters / water separators
- Ceiling lights
- 2 Fuel 320 L tanks with gauge displays at chart table, total capacity 640 L \*

### Plumbing

- 1 fresh water tank with display gauge at chart table, total capacity 800 L \*
- Pressurized fresh water pump with expansion tank
- 60 L electric water heater connected into the engine cooling circuit
- 2 optional grey water tanks (2x120 L) with discharge pump
- 2x55 L holding tank, drain at sea or by deck drain outlet
- 1x55 L holding tank, drain at sea or by deck drain outlet with skipper option.
- Gas installation (EU appliance) for 13 kg bottle with space for spare bottle
- 4 electric bilge pumps
- 2 manual bilge pumps
- Optional watermaker
- Ecological Pack comprising fresh water purification filter

### Miscellaneous

- 2 layers of antifouling with Epoxy primer coat\*
- Safety equipment for 8 persons including liferaft, but not including EPIRB (Optional for 10 persons)



## **Electricité**

Tension de service : courant continu 12 V et courant alternatif 230V 50Hz.

- 2 alternateurs supplémentaires en option de 12V/125A.
- 2 Batteries moteur au gel avec coupe batterie et couplage de secours manuel.
- 3 batteries de servitude de 130Ah.
- 2 batteries de servitude supplémentaires \*.
- Alarme d'alerte de décharge des batteries de servitude à la table à cartes.
- Circuit 230V avec prise de quai et rallonge de 25m, prise 230V dans chaque cabine, à la cuisine et dans le carré.
- Eclairage LED sur tout le bateau \*.
- Feux de navigation LED.
- 1 prise USB à la table à cartes et dans chaque cabine.
- Convertisseur chargeur 12V / 1600VA /70A \*.
- Panneaux solaires 4 X 100 W en option.

### **Electronique:**

- PACK 1 Raymarine : Pilote auto P70S, GPS traceur AXIOM 7", MULTI I70S, VHF RAY 63 \*
- Pack 2 en option.

*Les spécifications, équipements et marques cités sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis. Liste d'options sur demande.*

## **Electricity**

Service voltage: 12 VDC and 230 VAC / 50Hz

- 2 Extra optional 12V/125A alternators
- 2 Engine starting gel batteries, with breaker and manual emergency cutoff switch
- 3 House batteries 130 Ah
- 2 Additional house batteries \*
- Low charge alarm for the house battery bank at chart table
- 230 VAC circuit with shorepower connection and 25m extension cord. AC outlet in each cabin, galley and saloon
- Led lighting on board throughout \*
- LED navigation lights
- USB outlet at the chart table and in each cabin\*
- 12V/2000VA/80A Inverter/charger \*
- Optional 4 x 100W solar panels

### **Electronics**

- Raymarine Electronics PACK 1 including: P70S Autopilot, AXIOM 7" GPS plotter, MULTI I70S, and VHF RAY 63 \*
- Optional Pack 2.

*Specifications, equipment and brands quoted are given for information purposes only and can be modified without prior notice. Options list on request.*