

# Et lunt hjem for klassikerne



**SO FAR, SO GOOD:**  
Foreløpig har alt gått som forventet for eierne Ingrid og Odd Pedersen.



**FOR BARNA:** Båtens sidekabin har to brede senger - utmerket for barna.



**BRA FOR KOKKEN:**  
I denne byssa med utmerket utsikt kan kokken lage masse mat.

Trawleren fra Kina er både klassisk og tidløs i designet. Clipper 40 Sedan er absolutt en fullverdig 40 foter med volum og plass nok for hele familien, til en overkommelig pris. Kinesisk kvalitet skuffer ikke.

[Tekst: Marius Magnussen, foto: Vetle Børresen]

Markedet for trawlere har økt den siste tiden, og etterspørselen er stor. Flere ønsker volum og plass fremfor fart. Clipperbåtene produseres i Kina, men kommer fra Australia. 40-foteren er en populær og ettertraktet trawler som har en høy komfort og et godt boareal. Clipper modellene produseres på to ulike verft i Kina, Clipper 40 har vært i produksjon i over seks år.

## Konkurransedyktig

Med en prislapp i overkant av 2,9 millioner kan vi si at man får mye for pengene. Clipper 40 er en rimelig trawler sett i forhold til konkurrentene. Det er skapt mange fordommer rundt kinaproduserte båter, men her får man kvalitet for pengene. Prisnivået gjør at drømmen om en rommelig bobåt for både pensjonister og familier kan bli virkelighet. — De som ønsker en slik båt er stort sett ektepar i 40 – 50 årene, sier

importør Ola Andre Worre i W-Yacht. De importerer Clipper båter til hele Europa. De som kjøper Clipper har hatt båter før og vet hva de vil ha, og etterspørselen har vært særlig stor på Sørlandet etter disse lukkede trawlerene, tilføyer Worre.

## Sosial

Bak skyvedøren møter vi et lyst og trivelig interior. Kombinasjonen av lekkert teak og

lyse skinnputer gjør båten eksklusiv og luksuriøs. Salongen i trawler-huset har plass til nærmere syv personer rundt et gigantisk spisebord. Det er uten tvil båtens store sosiale samlingspunkt, og her kan man fint be gjestene på middag. Produsenten i Kina er svært tilpasningsdyktig, og i salongen kan man få forskjellige innredningsvarianter. I vår testbåt har eieren valgt to stoler og bord, samt sofa på babord side. Dette kan tilpasses etter kundens ønske. Store vinduer, som alle kan åpnes rundt hele trawler-huset, skaper et godt overlys, samtidig som det er rikelig med spotlights i taket. Både byssa, salongen og førerposisjonen er på ett plan, og dette er spesielt praktisk for de eldre som begynner å bli dårlig til bens.

## Bysse for kokken

Kjøkkenmulighetene er gode om bord. Byssa på babord side har rikelig plass til kokkekunster, med en dyp vask med avrenningsflate, benker med god arbeidsflate, stekeovn og koketopp på 220 volt, samt et stort kjøleskap. Skap og skuffplassen er grei, men vi savner litt mer plass til kjøkenutstyr og lignende. Kort oppsummert, - en innholdsrik bysse der kokken om bord kan tilberede de fleste middagsretter.

Førerposisjonen er plassert på styrbord side. Store vinduer sørger for at føreren har god sikt til alle kanter. En skyvedør gjør det enkelt å komme frem på sidedek-

ket, og skipperen har full kontroll selv alene. Instrumentpanelet er godt organisert, og et stort ratt og en behagelig førerstol med støtte for bena gjør 40-foteren god å kjøre, selv om dashbordet er noe høyt. Det skulle også ha vært mulighet til å justere førerretet, slik at man ikke sitter så langt fra rattet.

## Toppfart på 13 knop

I trawlere er plass og volum satt i fokus fremfor fart. 40 foteren er ingen fartsbåt og yter en toppfart på 13 knop med en 230 hk Cummins på hekken. Den 10 tons tunge trawleren oppfører seg mykt i sjøen. Skroget harmoniserer selv i litt



**STOR PLASS:** En godt dimensjonert flybride gir plass til mange venner.



**RYDDIG:** Motorrommet er godt tilgjengelig med flere adkomstsluker.

sjø. 9 knops fart er en god marsfart med tanke på drivstofforbruk. Samtidig er båten lett å manøvrere. Eierne av vår testbåt, Ingrid og Odd Pedersen, har hatt seilbåter tidligere og mener det er deilig å slippe vugging og kringing. Det er første gang de kjøper ny båt, og er veldig fornøyde med anskaffelsen av sin Clipper 40. – Man får mye båt for pengene, tilføyer Pedersen.

#### Motorrommet lett tilgjengelig

Tilgjengeligheten ned til motorrommet er mangfoldig. To innganger, samt fem luker, sørger for lett adkomst. Serviceplassen her er svært god i forhold til mange andre båter i samme klasse. I motorrommet er det god bevegelighet rundt hele motoren. Belysningen er meget bra, og brannslukningsapparat er tilstede. I tillegg er det vifte i motorrommet, og ventiler og lignende er ryddig organisert i luker. Batteriene er godt merket i eget rom atskilt fra motoren. Diesel- og vannfylling er godt atskilt fra hverandre, men man bør være forsiktig med fyllingen av diesel, da døren er teakbelagt.

#### To rommelige kabiner

Innvendig har trawleren et klassisk og tradisjonelt design. Under dekk er båten utstyrt med en rederlugar forut med en romslig dobbeltkøye. Her er det bra skaplass i form av to hengeskap med belysning i og



**BLANKPOLERT:** Finishen og det blankpolerte treverket sammen med den lyse sofaen gir et eksklusivt preg.

fire dype skuffer under køya. Luftemulighetene er gode, med luke på dekk. På babord side har vi en flott gjestelugar for to. To køyesenger som er svært brede, kan ha plass til to barn i en køye. Ståhøyden er god i begge kabinene. Toalettrommet er på styrbord side. Dette skuffer heller ikke. Det er romslig med separat dusjvdeling, og bak speilet i dusjen har man tilgang til det elektriske anlegget bak førerposisjonen. Dette er ryddig og ordentlig oppført. Belysningen er god, og det er mange 220 volts uttak. Skaplassen er bra også her, samtidig som det er håndkleholdere. Det eneste vi savner når det gjelder belysningen om bord er dimmer.

#### Walkaround med flybride

Clipper 40 har et stort uteareal. 40-foteren er designet som en klassisk trawler med walkaroundløsning. Høye rekker og brede dollbord gjør ferdseilen på dekk trygg og sikker. Åtte solide og store kryssholt gjør fortoyningen optimal. I benkene på akterdekket og i den faste trappen opp til flybriden, er det rikelig med stueplass. Flybriden byr på god plass fot solrike dager på sjøen. Førerposisjonen på flybriden er ryddig oppført, med plass til utstyr. Her har føreren god oversikt, som er spesielt viktig i trange havner. En godt utstyrt byssekasjon gjør det mulig å ta middagen



**BREDT:** Sengen forrut er en av klassens bredeste - fra bunn til topp.



**SKIPSFØLELSE:** De brede og opplyste dollbordene gir en skipsfølelse, selv om vi er på en 40-foter.

på øverste dekk. Flybriden kan i praksis fungere som et dansegulv, og her har man mulighet til å by opp til fest. Vi finner også benker med stueplass, samt plass til enten gummijolla eller ekstra stoler.

marius@batensverden.com



■ BV Mener



Clipper 40 Sedan er en klassisk og tidløs trawler på markedet. 40 foteren byr på en høy bokomfort og mye plass. Rikelig plass til hele familien med fire faste sengeplasser. Båten produseres i Kina, og det er absolutt kvalitet med et lekkert interiør, med teak og lyse skinnputer. Dette er en sikker og trygg båt å kjøre på sjøen. Prisenivået er svært konkurransedyktig forhold til mange andre båter i samme klasse.

- + Mye for pengene
- + Stort boareal
- + Mye for pengene

- Mangler lufterventiler i kabinene
- Noe høyt dashboard

#### ■ Spesifikasjoner

Lengde	12,41 m   40,7 fot
Bredde	4,10 m   13,5 fot
Dyptgående	1,23 m   4,1 fot
Vekt	10 tonn
Drivstoff	1.140 l
Ferskvann	760 l
Pris fra	2 900 000 NOK



#### ■ Fartsmålinger

Turtall	Fart (knop)	Drivstofforbruk (l/nm)	Lydmålinger (db)
1 000	4,5	0,74	63
1 500	6,5	1,28	67
2 000	8,4	2,46	70
2 500	9,4	4,11	75
2 600	10	4,29	75

#### ■ Alternativer



**Beneteau Swift Trawler 42**  
Lengde: 13,60 m | 44,6 fot  
Bredde: 4,17 m | 13,6 fot



**Grand Banks 41 Heritage EU:**  
Lengde: 12,59 m | 41,3 fot  
Bredde: 4,77 m | 15,6 fot