

EXPLORER

MOTOR YACHTS



STANDARD SPESIFIKASJON – EXPLORER 40 SEDAN

Generelle mål

Lengde inkl plattform	13,66 meter / 44,8 fot
Lengde eks plattform	12,30 meter / 40,3 fot
Lengde i vannlinje	10,09 meter / 33,1 fot
Bredde	3,96 meter / 12,7 fot
Dybde	1,02 meter / 3,3 fot
Vekt	Ca. 12.500 kg
Drivstoff tank	1.136 liter
Vanntank	946 liter
Standard motor	1 x 250hk Cummins QSB (kan leveres med to motorer)
CE-kategori	B

Skrog, Dekk & Overbygning

- Håndlagt støpt glassfiberskrog, dekkshus og flybridge
- Solid skrogbunn i glassfiber
- Dekk og flybridge i sandwich konstruksjon

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulige feil

www.w-yacht.no

Farge

- Kremfarget eller hvit

Hoveddekk

- Galvanisert 20 kg ploganker
- Ankerplattform i glassfiber med pulpitt og enkel ankerrulle
- Rekkverk og rekkestøtter i rustfritt stål
- Hengslet glassfiberport på akterspeil og sidedør på styrbord side
- Luke over hovedlugar – fullt skjermet
- Badeplattform i glassfiber
- Badetrapp montert under badeplattform
- Sampson post i rustfritt stål på baugen
- 6 koøyer i rustfritt stål (fullt skjermet) til lugarer
- 2 gjennomgående kryssholt i rustfritt stål forut
- 2 gjennomgående kryssholt i rustfritt stål midtskips
- 2 gjennomgående kryssholt i rustfritt stål i cockpit
- 2 gjennomgående kryssholt i rustfritt stål i akterspeil
- Holder for flaggstang i rustfritt stål ved baug og hekk
- Dekksbeslag i rustfritt stål for drivstoff, vann og septiktank
- Ventilasjon for motorrom
- Glassfiberluke med gassdemper i rustfritt stål for adgang til lasarett
- Vindusrammer i rustfritt stål med avrundede hjørner
- Stuingsrom for kjetting til bauganker
- 2 x faste utendørs seter i støpt glassfiber på akterdekk – med vinyl puter
- Ventilasjon for drivstoff- og vanntank
- Teak reling (oljet eller lakkert som ekstrautstyr)
- Badetrapp montert under badeplattform
- Varm- og kaldtvannsdusj på akterdekk
- Sjøvannsuttak på baugen for nedspyling av dekket

Generelt (Innvendig & Interiør)

- Teak panel og snekkerarbeid i alle rom
- Gjennomgående bruk av Marine klasse finér
- Gjennomgående bruk av slette skapoverflater med nye detaljer
- Gjennomgående bruk av teak og kristtorn dørk
- Takplater i myk kremfarget vinyl med polstring – avtakbar type, festet med borrelås
- 70 % høykvalitets glanslakk for interiør overflater
- Dørlås av god kvalitet for salong og lugardører
- Clipsal lysbrytere og stikkontakter
- Lydisolasjon med skum og bly brukes generelt i motorrom, inklusive på skott
- Ratt i teak og rustfritt stål for nedre styreposisjon og ratt i rustfritt stål for øvre styreposisjon
- Standard stoffinteriør for gardiner, sofaputer og sengeteppe
- Standard hvit vinyl for utendørs puter
- Egnede inspeksjonsluker i lugarer for tilgang til alle lensepumpeområder
- Alle dører kan sikres skikkelig i åpen posisjon
- Adgang til motorrom under trinnene til den hengslede lugartrappen

Salong / Bysse

- Sittegruppe på styrbord side med stofftrekk (kan utvides til enkeltseng)
- U-formet sittegruppe på babord side med stofftrekk
- Herdet glass i alle vinduer
- Fluenetting til alle åpne vinduer
- Hi-lo teakbord
- Bysse med over- og underskap i teak og ventilator
- Cocktail bar under fører sete
- Vask i rustfritt stål (GF-832A) med enkelt blandebatteri
- Staron benkeplater
- Fôret vinyltak
- Teak håndlist i taket
- Luker i salonggulv for tilgang til motorrom
- Gjennomgående teak og kristtorn dørk
- Enkel skyvedør for adgang til akterdekk
- Teak skap bak fører plass i salong (styrbord side)
- Gylne / krom låsetrykknapper
- 2 x spotlight i bysse
- Løfteringer på luker i salonggulv

Motorrom / Mekanisk

- Enkel Cummins QB 230hk dieselmotor med ZF hydraulisk gearboks
- Lydpotte for eksos
- Lukkeventil og sil på motorens saltvannsinntak
- Propelleraksling i rustfritt stål
- Fire bladers presisjons propell
- Aluminiums dørk i motorrom og lasarett
- Hydraulisk styringssystem
- 2 doble Morse kabel motorstyringskontroll
- 1 manuell lensepumpe
- 3 automatiske 12V lensepumper
- 2 glassfiber drivstofftanker på 662 liter, med nivåglass
- Enkelt Racor separasjonsfilter for drivstoff og vann
- Rustfri leder ned til motorrom
- Høyhastighets akslingspakning, dryppfri type

Elektrisk

- 3 batterier i glassfiber boks – to stk 200Ah til forbruk og ett 200Ah til start
- En 50A automatisk batterilader
- Elektrisk kontrollpanel med sikringer for 230V ved nedre styreposisjon
- Elektrisk kontrollpanel med sikringer for 12V ved nedre styreposisjon
- Batterivelger og parallellkobling på kontrollpanel
- 230V uttak i salong, bysse, hovedlugar, gjestelugar og vaskerom
- Kopperfeste til zinkanoder
- Fargekodet kablingsystem
- Lys i motorrom
- Vifte i motorrom
- Innvendig belysning i cockpit og på flybridge

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulige feil

- Internasjonale navigasjonslys og ankerlys
- To innfelte dom lys på targabøylen
- Et 12V horn
- En landstrømsstilkobling for 230V
- Tre vindusviskere
- Uttak for 230V på styrbord skott i lasarett
- Ny type spotlights i alle lugarer
- LED lys montert under trappetrinn nr 2 og 4 til lugarer, og under skap på baugen

Vannforsyning

- Glassfiber vanntank (to stk á 473 liter) med nivåglass
- 12V trykkpumpe
- Varmtvannsbereder
- Oppsamlingstank for spillvann – med kvernpumpe
- Shurflo 7,6 liter akkumulator tank

Styreposisjon

- Teak konsoll med panel for motor og navigasjon
- Ratt i rustfritt stål med teak kant
- Stofftrukket førerstol
- Skyvedør i førerhus på styrbord side
- Morse motorkontroll
- Kontroll for vindusvisker
- En stor skuffe i stedet for kartbord, med hengslet lokk og kartlys
- Kompass

Flybridge

- Støpt L-formet benk i glassfiber med innfelt belysning og vinylputer på babord side
- Støpt sofa i glassfiber med innfelt belysning og vinylputer på styrbord side
- Ratt i rustfritt stål
- Instrumentering for motor
- Morse motorkontroll
- Targabøyle i glassfiber
- Trapp i rustfritt stål til flybridge
- To dom lys under targabøyle
- Enkelt Springfield førersete
- Kompass

Hovedlugar

- Dobbeltseng med 13cm skumgummimadrass og skuffer i front
- Hengskap med lys på babord og styrbord side
- Fullt skjermet takluke som kan åpnes
- Fullt skjermede køyer i rustfritt stål som kan åpnes, med gardiner
- Teak og kristtorn dørk
- Teak bokhyller på babord og styrbord side
- Gylne/krom låsetrykknapper

Gjestelugar

- Øvre og nedre køye med 13cm madrass

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulige feil

- Lagringsplass under nedre køye
- Hengegarderobe
- Servantskap med speil og lys
- Koøyer i rustfritt stål som kan åpnes, med gardiner og fullt skjermet
- Teak og kristtorn dørk
- Gylne/krom låsetrykknapper

Bad

- Dusjkabinett med støpt glassfibergulv, teak rist og dusjdør
- Elektrisk Tecma toalett
- Oppsamlingstank for spillvann med kvernpumpe
- Y-ventil for avfallstømming
- Servantskap, Staron benkeplate med rustfri kum og enkelt blandebatteri for varmt- og kaldtvann
- Speil
- Glassfiber gulv
- Koøyer i rustfritt stål som kan åpnes, med gardiner og fullt skjermet
- Avtrekksvifte

Diverse

- Fenderlist i teak eller gummi og stål
- Zinkanoder på ror, akslinger og akterspeil, samt på eventuelle trimror
- Nødror
- Rom for styremaskin er godt ventilert
- Interlux beskyttelse system 2000E med epoxy beskyttelse (2-lags)
- Internasjonal primer og svart bunnstoff – 2-lags
- 25 cm svart stripe i vannlinje, deretter 3 cm mellomrom før svart bunnstoff



**Båsen 38,
4152 Vestre Åmøy
Tel: (+47) 400 04 932
post@w-yacht.no**

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulige feil

www.w-yacht.no