

EXPLORER

MOTOR YACHTS



STANDARD SPESIFIKASJON – EXPLORER 46 SEDAN

Generelle mål

Total lengde	14,80 meter / 48,5 fot
Lengde i vannlinje	12,50 meter / 40,1 fot
Bredde	4.40 meter / 14,4 fot
Dybde	1,05 meter / 3,3 fot
Vekt	Ca. 18.600 kg
Vanntank	1.323 liter
Drivstofftank	2.268 liter
Septiktank	300 liter
CE-kategori	B

Hovedmotor

- 1 x Yanmar 6BY3-220a 220 hk @ 4000 o/min med KMH 50A gearboks, to digitale i5601E skjermer og Yanmar BY Unlimited 1E2S pakke (kontroll)
- Kan leveres med to motorer

Generator

- 1 x Onan 7.0kW 230V 50Hz – inklusive lyddemping, vann og gass separator, sikringer og instrumentkontroll på generator og nedre styreposisjon for start/stopp, timeteller, volt, osv

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulige feil

www.w-yacht.no

Skrog, Dekk og Overbygg

- Hvit gelcoat
- Skrog, hoveddekk, styrehus og flybridge i støpt fiberglass
- Flybridge i sandwich konstruksjon med kjerne
- Drivstoff- og vanntank i glassfiber med ledeplater og mannhull for rengjøring
- Gjennomgående dørk i teak og kristtorn untatt i motorrom
- Teak interiør
- Avrundede vindusrammer med gråtonet sikkerhetsglass (ingen toning av front- og sidevindu i styrehus)
- Fire vinduer kan åpnes (skyvevindu) inklusive bysse vindu med myggnetting
- Fire ovale køyer i rustfritt stål i lugarer med myggnetting
- Salongdør i rustfritt stål og sidedør i aluminium på styrbord side (Aritex)
- Lugartak i kremfarget vinyl
- En dekksluke på hoveddekk til hovedlugar (Lewmar) med verftsprodusert myggnetting
- Alle hull i skott for slanger og kabler skal ha en godt avrundet gummitetning for beskyttelse av kabler og slanger osv – gjelder også i taket på fartøyet
- Fenderlist i glassfiberarmert plast
- Eksosanlegg for motor og generator fra Transom
- Alle skroggjennomganger over vannlinjen er i rustfritt stål og alle sjøventiler under vannlinjen er i bronse – avløp har adkomstluker til respektive lensepumpe områder

Generelt (Innvendig & Interiør)

- Håndpolert teak og trearbeid i alle områder
- Spesiell diamantmønstret finér for innvendige dører
- Gjennomgående bruk av Marine kvalitet kryssfiner
- Gjennomgåendebruk av innfelte kabinett, ny stil med detaljer
- Gjennomgående teak og kristtorn dørk (untatt i dusj som har hvit glassfiber)
- Takplater i myk kremfarget vinyl med polstring – avtakbar type, festet med borrelås
- 70 % høykvalitets glanslakk for interiør overflater
- Dørlåser av god kvalitet i salong, og Southco låser for lugardører
- Vimar 230V stikkontakter og brytere
- Lydisolasjon med skum og bly brukes generelt i motorrom, inklusive på skott
- Ratt i teak og rustfritt stål for nedre styreposisjon og ratt i rustfritt stål for flybridge
- Stoff: Ultra skinn for sofa er standard
 - Stoff til gardiner og madrasstrekk er inkludert i prisen
 - Utvendige lokale vinyl puter er også inkludert i prisen
- Egnede inspeksjonsluker med lys i lugarer for tilgang til alle lensepumpeområder
- Aircondition i salong og forre lugarområde – Pelmet uttak i salongen
- Alle dører kan sikres skikkelig i åpen posisjon
- Adgang til motorrom under trinnene til den hengslede lugartrappen (dør med lyddemping er ekstrautstyr)
- En luke med gassdemper i salongen gir adgang til motorrom – med trapp
- Hella LED spotlights for interiør – dimmbare

Hoveddekk

- Badeplattform i glassfiber med teakbelagt overflate – festet til akterspeilet med støtter i rustfritt stål
- Badetrapp i rustfritt stål (Suzhou)
- Teakbelagt dekk på akterdekk og på sidedekk frem forre dekkstrapp
- Sklisikkert dekk foran trinn på sidedekk og på flybridge
- Glassfibertrapp med teakbelagte trinn til flybridge
- En akterluke i glassfiber og to glassfiberporter på sidedekk (en på hver side)
- Dørhåndtak med trykknapp i skanseledningen
- Akterluke og dør i skanseledning har finish i rustfritt stål
- Glassfiber pulpitt med rustfri stålplate og to ankerruller i rustfritt stål
- Muir ankervinsj (HR 2500 Cheetah) med tilhørende sikring – Vinsj kan kontrolleres fra tre stasjoner
- Nedre styreposisjon og styreposisjon på flybridge har Muir automatisk ankerkjetting teller
- Fotbryter for opp/ned ved siden av kjettingboksen på baugen
- Tre Hella LED lys plassert på babord/styrbord baug som lyser opp og dekker området rundt ankerspillet
- Ultra 27 kg anker i rustfritt stål med svivel
- Fersk- og saltvanns nedspyling av dekk på baug og akterdekk, begge med hurtigkobling på dekk
- Hekkreling i teak (umalt)
- 1 1/4" blankpolerte rekkestøtter i rustfritt stål med skruer i rustfritt stål
- Varm- og kaldtvannsdusj på akterdekk ved akterspeilet
- To landstrømsstilkoblinger (Marinco) – en ved styrehus og en akter i cockpit
- Inntak for drivstoff, olje og ferskvann er innfelt i overbygg
- Tilstrekkelig antall halegatt og kryssholt i rustfritt stål – 2 på baugen, 2 midtskips og 4 akter
- Nødvendig avløp og drenering
- Luftinntak for motor på babord og styrbord side midtskips på overbygg med glassfiber hette
- Luke til lasarett på akterdekk med gummipakning og gassdempere i rustfritt stål
- Leider for adgang til lasarett med teaktrinn
- 6 x Hella LED belysning for sidedekk og flybridge, dimmbare
- Hella LED innvendig lys for de to trinnene midtskips på babord og styrbord side, samt flybridge trinn og ved siden av ankerspill
- Isskap i cockpit
- 230V uttak i cockpit
- Doble Bennett trimplater med indikatorer

Flybridge

- Sklisikkert dekk på flybridge
- Midtstilt styreposisjon
- Standard full motorinstrumentering og alarmer
- Lagringsplass forut på flybridge
- Hydraulisk styring (Hynautic)
- Elektronisk motorkontroll DTM

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulige feil

- Teakratt
- Kompass (Ritchie)
- Vindskjerm i rustfritt stål med tonet eller klar lexan
- Targabøyle med hardtop i glassfiber – fire utvendige Hella dimmbare LED lys
- Glassfiber brakett for navigasjonslys (Hella LED) på babord / styrbord side
- Sitteplass i glassfiber med 5 Hella LED lys (sitteplass inngår i den støpte flybriden)
- Wet bar i glassfiber med vask i rustfritt stål og foldbart blandebatteri, elektrisk BBQ (Dometic SMEV), Dometic CR1110 kjøleskap med hengslet glassfiber topp og automatisk stoppknapp for BBQ samt tilbakeslagsventil i rustfritt stål
- Et bord i glassfiber med hi-lo feste i rustfri stål
- Hvite flyttbare vinylputer (lokale) med skumgummi
- Godt dimensjonert 12V kabling for davit
- En enkel fast førerstol fra Springfield (justerbar i lengderetning er ekstrautstyr)
- Luke i rustfritt stål (Aritex) fra akterdekk til flybride med tre låsebeslag og to gasdempere
- Høypolerte 1-1/4" rekkestøtter i rustfritt stål
- Egned drenering
- 12V kabling og brakett i glassfiber for søkelys
- Bennett trimror med doble finner og indikator
- 3 røde Hella LED nattlys under hardtop – med dimmerbryter
- Holder for kikkert på hver side av flybride – med glassholder
- 3 flomlys, en på hardtop og to i taket i cockpit

Nedre styreposisjon

- Komplett motorinstrumentering og alarmer
- Teakratt
- Timeteller for motor
- Elektrisk horn med enkel trompet
- Bennett trimror med doble finner og indikator
- Uttak for 12V
- Tre elektriske vindusviskere med vindusspyler (TMC)
- Elektronisk DTM motorkontroll
- Hydraulisk styring (Hynautic)
- Gjennomgående 12V / 230V kablingssystem, kontrollpanel med sikringer (kombinert panel for 230V og 12V) instrument for Volt/Ampere osv – Kabling er fargekodet og nummerert – Akryldeksel for 230V med varselskilt
- Reservesikringer for 230V og 12V – avhengig av tilgjengelighet
- Faste vinduer forover (klart sikkerhetsglass) og vinyl (samme som tak) bak vindskjerm
- WEMA målere for drivstoff og vann
- 3 røde Hella LED nattlys med dimmerbryter

Salong

- Innebygget «L» eller «U» formet sittegruppe på babord side, intet skap
- Underholdningscenter på styrbord side
- Hi-lo bord med base i rustfritt stål

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulige feil

www.w-yacht.no

- TV kabel og uttak i salong (Merk: TV antenne leveres av forhandler)
- Teak og kristtorn dørk
- Innertak i ny kremfarget vinyl – avtakbart – festet med borrelås
- Alle møbler og skott er i teak
- Gjennomgående bruk av trykknapper på alle innvendige skuffer (Seaworld)
- Gardinbrett til alle vinduer med standard gardinstoff
- 4 enkle 230V uttak
- 2 håndlister i taket
- 10 x taklys (Hella, inklusive bysse)
- 32" Sony TV – med TV heis (Manship)
- Ferdig elektrisk fremlegg for vegglamper

Bysse

- Staron benketopp
- DeLong bysse armatur
- Smeg elektrisk keramisk topp med 4 plater
- Smeg mikrobølge / konveksjonsovn
- Ett dobbelt og ett enkelt 230V uttak
- Dobbel vask i rustfritt stål
- To-dørs kjøle- / frysenskap Isotherm modell CR 200
- Alle skuffer og skap med slett overflate og nye detaljer
- Overskap for oppbevaring – alle med avrundet og buet avslutning
- Avtrekksvifte
- Teak og kristtorn dørk
- Trykknapper på alle skap og skuffer (Seaworld)
- Beslag for kopper, tallerkener og dekketøy, osv

Babord gjestelugar

- To enkle senger, 15cm skumgummimadrass med stofftrekk
- Hengeskap med kant av sedertre og automatisk Hella LED lys
- Lite bord med skuff mellom sengene
- To Hella LED leselys
- 230V uttak
- 2 x taklys

Bad

- Teak med flytende akrylspeil i taket – med 12V LED lysnor
- Dusjkabinett med blandebatteri for varm- og kaldtvann
- Staron benkeplate med vask i rustfritt stål og blandebatteri
- Stor dusj sumptank i glassfiber
- Fasede speil
- Tecma elektrisk toalett (ferskvann) med direkte tømning over bord eller til glassfiber septiktank – ventil for valg er lett tilgjengelig
- Toveis ventil for direkte tømning av septiktank, eller ved kai

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulige feil

- Avtrekksvifte
- Trykknapper på skap og skuffer (Seaworld)
- Glassfiber gulv med teak rist i dusj
- Høyglans gulv på toalett
- 230V uttak
- Dør i frostedt sikkerhetsglass
- 3 x taklys

Hovedlugar

- Stor dobbeltseng med fire skuffer montert under
- 20 cm myk skumgummimadrass
- 3 x 230V uttak og uttak for TV antenne
- Garderober med sedertre foring og automatisk Hella LED lys
- Teak og kristtorn dørk
- To Hella LED leselys på hver side av dobbeltseng
- Faset speil på skottet

Motorrom / Mekanisk

- Grå gummibelagt dørk i motorrom og lasarett
- Motor eksos gjennom akterspeilet via løftede lydempere i glassfiber
- To Groco bunnventiler med innvendig sjøvannsil (passende størrelse for motor og generator)
- Dobbelt Racor drivstoff filter med måler for hovedmotor(er)
- Ett Racor drivstoff filter for generator
- Høykvalitets aksling i rustfritt stål (2-toms)
- Dryppfri hylsepakkboks (PYI)
- 4-bladet propell (Hung Sheng S klasse)
- Rorblad og aksling i rustfritt stål
- Hydraulisk styring (Hynautic)
- To motorromsvifter
- Overlegent lydisoleringsmateriale i motorrom – skum og bly med hvit aluminiums kledning
- Hvite perforerte aluminiumsplater som dekker alle skott og drivstoff- og vanntanker osv
- Fire automatiske 12V lensepumper (Rule) – Lensepumpe med vannstandsalarm i motorrom
- Manuell lensepumpe (TMC)
- Drivstoff manifold og drivstoff retur manifold i rustfritt stål
- Drivstoff tank i glassfiber med ledeplater
- Vanntank i glassfiber med ledeplater
- Nivåglass med kran og tankventil på drivstoff- og vanntank
- Drivstoff tanker har cross over ventil
- Drivstoffslanger i gummi (CE-godkjent)
- Fargekodede plastrør – blå for kaldt ferskvann, rød for varmt ferskvann og hvit for sjøvann
- Lukkeventil på alle skroggjennomføringer under vannlinje (bronse)
- Doble slangeklemmer på alle rør
- 75 liter varmtvannstank (Seaward) med coil for motorvarmer – 230V elektrisk varmer
- Ferskvanns system under trykk (sammen med kombinert trykktank)

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulige feil

- 1 x 100A 12V startbatteri for generator – i skikkelig festet glassfiber boks
- 1 x 200A 12V startbatteri for motor – i skikkelig festet glassfiber boks
- 2 x 200A 12V forbruksbatterier – i skikkelig festet glassfiber boks
- 1 x 200A 12V batteri i for baugtruster – i skikkelig festet glassfiber boks
- «Blue sea» motorisert bryter
- Parallell bryter for batteri for å kombinere forbruksbatteri og startbatteri ved nødstart
- Mastervolt batterilader 12/50-3
- Ett 230V uttak i lasarett og to uttak i motorrom
- Gjennomgående kopper forbindelse
- Rør for rør i glassfiber – med lager og pakning
- Rorblader i rustfritt stål
- Ferskvannsuttak med slange på fremre skott i motorrom
- Glassfiber septiktank på 303 liter med pumpevern for utslipp på dekk, eller over bord med en sikkerhetsventil
- Fem Hella LED DC belysning i motorrom og 2 lys i lasarett
- Alle lensepumper er koblet direkte til batteriene
- Beskyttelsesskjerm rundt motor i rustfritt stål
- Tilkobling for vann i havn (Par)

Elektrisk

- All kabling er dobbeltmantlet og nummerert på kontrollpanelet for kabler
- 230V og 12V kabler har distinkt fargekode og nummerering for enkel identifisering
- Alle kabler er dimensjonert for å tåle mer enn maks forventet strømbelastning
- Tilkobling for to 230V landstrømkurser – Indikator for landstrøm på elektrisk hovedpanel
- Elektrisk panel er utstyrt med interlock mellom landstrømstilkobling og strøm fra generator
- BEP hovedbryter panel
- 12V kraftig kabling for davit på flybridge
- Vimar 230V kontakter
- Størrelse på alle sikringer er tilpasset bruks applikasjon
- Fartøyet er gjennomgående jordet, inklusive alle lukkeventiler osv
- Isolasjonsbryter (jordfeilbryter) for alt 230V utstyr i motorrom og lasarett, RCD utstyrt etter alle 230V inntak, inklusive landstrøm
- 50A galvanisk isolator

Navigasjonsutstyr

- Ekstrautstyr

Brannvern utstyr

- Automatisk og manuelt Sea fire brannsluknings system i motorrom (Model NFD 400 MA)

Diverse

- Zinkanoder på ror, aksling og akterspeil (samt trimror hvis levert)
- Nødror montert i lasarett
- International primer og svart bunnstoff 2-lags
- Svart vannlinje



**Båsen 38,
4152 Vestre Åmøy
Tel: (+47) 400 04 932
post@w-yacht.no**