



## STANDARD SPESIFIKASJON – CLIPPER 36 SEDAN

### Generelle mål

Lengde inkl plattform .....	12,55 meter / 41,2 fot
Lengde eks plattform .....	11,10 meter / 36,4 fot
Lengde i vannlinjen .....	9,85 meter / 32,3 fot
Bredde .....	3,96 meter / 13,0 fot
Dybde .....	0,96 meter / 3,1 fot
Vekt .....	Ca. 11.600 kg
Drivstofftank .....	1.325 liter
Vanntank .....	756 liter
Standard motor .....	1 x 230 hk Cummins QSB (kan leveres med to motorer)
CE-kategori .....	B

### Skrog, Dekk & Overbygning

- Håndlagt støpt glassfiberskrog, dekkshus og flybridge
- Solid skrogbunn i glassfiber
- Dekk og flybridge i sandwich konstruksjon

### Farge

- Kremfarget eller hvit

## Hoveddekk

- Galvanisert 20 kg ploganker
- Ankerplattform i glassfiber med pulpitt og enkel ankerrulle
- Stuingsrom for kjetting til bauganker
- Rekkverk og rekkestøtter i rustfritt stål
- En hengslet glassfiberport på akterspeil og en på styrbord side
- Luke over hovedlugar – fullt skjermet
- Lagringsskap over forre lugartak
- Integreert badeplattform i glassfiber
- 4 køyer i rustfritt stål (fullt skjermet) til lugarer
- 2 gjennomgående kryssholt i rustfritt stål forut
- 2 gjennomgående kryssholt i rustfritt stål midtskips
- 2 gjennomgående kryssholt i rustfritt stål i cockpit
- 2 gjennomgående kryssholt i rustfritt stål i akterspeil
- Holder for flaggstang i rustfritt stål ved baug og hekk
- Dekksbeslag i rustfritt stål for drivstoff, vann og septiktank
- Glassfiberluke med gassdemper i rustfritt stål for adgang til lasarett
- Vindusrammer i rustfritt stål med avrundede hjørner
- Ventilasjon for motorrom
- Ventilasjon for drivstoff og vanntank
- Teak reling på hekken (oljet eller lakkert som ekstrautstyr)
- Badetrapp montert på badeplattformen
- Varm- og kaldtvannsdusj på akterdekk
- Sjøvannsuttak ved baugen for nedspyling av dekket

## Generelt (Innvendig og Interiør)

- Teak panel og trearbeid i alle rom
- Gjennomgående bruk av Marine klasse finér
- Gjennomgående bruk av slette skapoverflater med nye detaljer
- Gjennomgående bruk av teak og kristorn dørk
- Takplater i myk kremfarget vinyl med polstring – avtakbar type festet med borrelås
- 70 % høykvalitets glanslakk for interiør overflater
- Dørlås av god kvalitet for salong og lugardører
- Clipsal lysbrytere og stikkontakter
- Lydisolasjon med skum og bly brukes generelt i motorrom, inklusive på skott
- Ratt i teak og rustfritt stål for nedre styreposisjon, og ratt i rustfritt stål for øvre styreposisjon
- Standard stoffinteriør for gardiner, sofaputer og sengeteppe
- Standard hvit vinyl for utendørs puter
- Egnede inspeksjonsluker i lugar for tilgang til alle lensepumpeområder
- Alle dører kan sikres skikkelig i åpen posisjon
- Adgang til motorrom under trinnene til den hengslede lugartrappen

## Salong / Bysse

- Sittegruppe på styrbord side med stofftrekk (kan utvides til enkeltseng)
- Skap ved bakre del av sittegruppe på styrbord side
- H-formet spiseplass med stofftrekk på babord side og med høy-lav bord i teak
- Lagringsplass under setene i spiseplassen - 2 skuffer under ett av setene
- Herdet glass i alle vinduer
- Fluenetting til alle åpne vinduer

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulige feil

- Cocktailbar under førerstol
- Teak kabinett bak førerstol i salong (styrbord side)
- Dobbel rustfri vask med enkelt blandebatteri
- Corian benketopp
- Fôret vinyltak
- Teak håndlist i taket
- Luke i salonggulv for tilgang til motorrom
- Gjennomgående teak og kristtorn dørk
- Enkel skyvedør for adgang til akterdekk
- Gyllen / krom låsetrykknapper
- Løfteringer på luker i salonggulv

### **Motorrom / Mekanisk**

- Enkel Cummins QB 230hk dieselmotor med ZF hydraulisk gearboks
- Lydpotte for eksos
- Lukkeventil og sil på motorens saltvannsinntak
- Propelleraksling i rustfritt stål
- Fire bladers presisjons propell
- Aluminiums dørk i motorrom og lasarett
- Hydraulisk styringssystem
- 2 doble Morse kablet motorstyringskontroll
- 1 manuell lensepumpe
- 3 automatiske 12V lensepumper
- 2 glassfiber drivstofftanker på 771 liter, med nivåglass
- Enkelt Racor separasjonsfilter for drivstoff og vann
- Rustfri leder ned til motorrom
- Høyhastighets akslingspakning, dryppfri type

### **Elektrisk**

- 3 batterier i glassfiber boks – to stk 200Ah til forbruk og ett 200Ah til start
- En 50A automatisk batterilader
- Elektrisk kontrollpanel med sikringer for 230V ved nedre styreposisjon
- Elektrisk kontrollpanel med sikringer for 12V ved nedre styreposisjon
- Batterivelger med parallellkobling på kontrollpanel
- 230V uttak i salong, bysse, hovedlugar og vaskerom
- Kopperfeste til zinkanoder
- Fargekodet kablingssystem
- Lys i motorrom
- Vifte i motorrom
- Innvendig belysning i cockpit og på flybridge
- Internasjonale navigasjonslys og ankerlys
- To innfelte lys på undersiden av targabøylen
- Et 12V horn
- En landstrømstilkobling for 230V
- Tre vindusviskere
- Uttak for 230V på styrbord skott i lasarett
- Ny type spotlights i alle lugarer
- LED lys montert under trappetrinn nr 2 og 4 til forre lugar, og under skap på baugen

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulige feil

### Vannforsyning

- Glassfiber vanntank (to stk á 378 liter) med nivåglass
- 12V trykkpumpe
- Varmtvannsbereder
- Oppsamlingstank for spillvann – med kvernpumpe
- Shurflo 9 liters akkumulator tank

### Styreposisjon

- Teak konsoll med panel for motor og navigasjon
- Ratt i rustfritt stål med teakkant
- Stofftrukket førerstol
- Skyvedør i førerhus på styrbord side
- Morse motorkontroll
- Kontroll for vindusviskere
- Kartbord i teak med hengslet lokk og kartlys
- Kompass

### Flybridge

- Støpt L-formet benk i glassfiber med innfelt belysning og vinylputer på styrbord side
- Støpt sofa i glassfiber med innfelt belysning og vinylputer på babord side
- Ratt i rustfritt stål
- Instrumentering for motor
- Morse motorkontroll
- Targabøyle i glassfiber
- To innfelte dom lys under targabøyle
- Trapp i rustfritt stål til flybridge
- Enkelt Springfield fører sete
- Kompass

### Hovedlugar

- Dobbeltseng med 13cm skumgummimadrass og skuffer i front
- Hengeskap med lys på babord og styrbord side
- Fullt skjermet takluke som kan åpnes
- Fullt skjermede køyer i rustfritt stål som kan åpnes, med gardiner
- Teak og kristorn dørk
- Teak bokhyller på babord og styrbord side
- Gylne/krom låsetrykknapper

### Bad

- Dusjkabinett med støpt glassfibergulv og teak rist
- Dusjkar
- Enkelt blandebatteri for varmt- og kaldtvann
- Ett køye i rustfritt stål som kan åpnes (fullt skjermet)

### Toalett

- Gjennomgående teak på panel, skap og dørk
- Elektrisk Tecma toalett
- Oppsamlingstank for spillvann med kvernpumpe
- Y-ventil for avfallstømming

Verftet forbeholder seg retten til å gjøre endringer uten forvarsel - Uten ansvar for mulige feil

- Servantskap, Corian benkeplate med rustfri vask og enkelt blandebatteri for varmt- og kaldtvann
- Speil
- Ett kjøye i rustfritt stål som kan åpnes (fullt skjermet)
- Avtrekksvifte

#### Diverse

- Fenderlist i teak eller gummi og stål
- Zinkanoder på ror, akslinger og akterspeil, samt på eventuelle trimror
- Nødror
- Godt ventilert rom for styremaskin
- Interlux beskyttelse 2000E med epoxy beskyttelse – 2-lags
- Internasjonal primer og svart bunnstoff – 2-lags
- 25 cm svart stripe i vannlinje, deretter 3 cm mellomrom før svart bunnstoff



**Båsen 38,  
4152 Vestre Åmøy  
Tel: (+47) 400 04 932  
post@w-yacht.no**