

Ådne Mauritzen har aldri brydd seg om prangende biler og båter. Men nå har han kjøpt seg en båt som gir masse hyggelig oppmerksomhet.

Sjøsatt hytte

ÅDNE MAURITZEN sitter i en campingstol på land og nyter synet av sitt nye skip denne stålgrå ettermiddagen i Åmøy Havn. Stavangermannen er bosatt i Oslo, men nå har han noen dager på jobb i hjembyen.

– Da bor jeg her i båten. Her har jeg alt jeg trenger, smiler han og inviterer oss om bord i «Thinkus V».

Cabincruiseren på 42 fot er så ny at Mauritzen selv får imponerte stjerner i øynene når han viser oss rundt i familiens nye «hytte», et velutstyrt og funksjonelt vidunder.

Det var i fjor høst at Ådne og kona Kathinka Rivø snakket om at det kanskje var på tide å skifte ut den 30 fots cabincruiseren «Thinkus I» med kalesje. Var den ikke blitt litt liten, ettersom barna blir større og barnebarn kommer til? Skulle de øke med tre fot?

– Vi dro på båtmesse i Sør-Europa. Og vips, der hadde vi kjøpt oss splitter ny båt. Usett!

– Hva skjedde med «Thinkus» II, III og IV?

– De hoppet vi over. Det vanlige er jo å øke med tre fot når du kjøper ny båt. Men siden vi tok et kvantesprang på 12 fot, hoppet også romertallet tilsvarende fram.

Utvendig er ikke «Thinkus V» så oppsiktsvekkende. Fin og stor båt, javel, men vi har sett mye større i Vågen og omegn. Men når du har lirket låret over rekka, aner du prakten. Ikke i form av bling og luksus, men av størrelse og funksjonalitet.

At alt er ryddig og lukter nytt er ikke så rart, båten ble levert til påske i år, og har ikke hatt så mange turer på fjorden ennå. Stort kjøkken, tre kjøleskap, gassgrill, åtte oppredde sengeplasser, hvert av rommene har sitt eget bad med dusj og toalett. På flybridgen kan stoler lett gjøres om til solsenger. Bak båten er det badebrett med motorjolle, foran er det stupebrett og badestige.

Først i juli, da familien Mauritzen/Rivø skal nyte sitt nye skip på fire ukers ferie, vil «Thinkus V» få vist alt hun er god for som mobil, sjøsatt hytte som tar eierne sine, deres familie og deres sommergjester fra gjestehavn til gjestehavn, fra fjordarm til utaskjærs.

– Ikke akkurat billig, denne båten?

– Utsalgsprisen er på rundt 4,5 millioner kroner. Men som den første kjøperen har vi fått en ganske hyggelig pris, er det Ådne vi si om den saken.

– Det å ha en prangende og dyr båt er faktisk ikke viktig. Det vi liker er opplevelsen av å være på sjøen. Menneskene vi treffer. Båten er hytta vår.

– Mye vedlikehold?

– Minimalt. Litt rengjøring og polering. Resten tas på den årlige servicen her i Åmøy havn, sier Ådne.

Som båtfolk flest, er han mer enn normalt oppatt av værvarselet for Vestlandet. Om bord har han både radar og kartplotter, men har alltid også et papirkart i bakhånd.

– Ryfylke er favorittreisemålet, særlig liker vi Kvitsøy, Skudeneshavn Erøy, Skartveit på Halsnøy og Helgøysund. Men i sommer har vi tenkt å dra litt lenger nordover i år: Stord, Bømlo, Bergen, kanskje enda lenger nord. Om kulingen holder seg unna.

– Hvordan går dagene om bord?

– Vi kjører vanligvis en time eller to på sjøen uansett. Handler litt. Radler med andre båtfolk. Setter krabbeteiner, fisker. Lager mat. Bader og koser oss om været tillater det. Du treffer enormt

mange hyggelige mennesker, og jeg opplever aldri noe snobberi rundt båtene. Men jeg merker jo en enorm interesse for båten når vi har vært ute med den nå. Alle vil komme om bord og se, og de blir jo imponerte. Det er hyggelig med all oppmerksomheten, men den er jo mest fordi båten er den første i sitt slag på markedet, smiler han.

Han og kona er skjønt enige om at sommeren, det er båt. I Rogaland. – Så kan vi heller dra til varme strøk om vinteren.

– Hva med dramatiske episoder på sjøen?

– Nei, heldigvis! Har så langt vært forskånet for det.

– Ikke ramlet uti en gang?

– Jo faktisk, he he. Det var med «Thinkus I». Vi hadde vært på Hjelmeland Spa og fått en herlig oljemassasje. Etterpå skulle jeg fikse noe på bade-dekket, da gled oljelatte meg rett og slett bare uti. Det gikk jo bra, da.



Dobbeltsofaen i hovedsoverrommet i baugen er alltid prydet av en bukett røde og hvite roser. – Min kone insisterer på det, sier Mauritzen.



Trappen opp fra tre soverom med til sammen åtte oppredde sengeplasser i underetasjen. – Løfter du opp trappa er det et rom under der vi kan sette inn en vaskemaskin, sier Mauritzen.



Ådne Mauritzen styrer sin splitter nye 42 fots Bavaria Virtess 420Fly fra flybridgen. I juli blir det fire uker ferie med luksusbåten, mot Bergen og enda lenger nord om kulingen holder seg unna.



Alt ligger til rette for herlige dager om bord i «Thinkus V» sier Ådne Mauritzen.

CABINCRUISER

BÅT: Bavaria Virtess 420Fly, diesel, 42 fot.

PRIS: Listepreisen er ca. 4,5 millioner kroner.

ANSKAFFET: Påsken 2013

EIER: Ådne Mauritzen og Kathinka Rivø

ALDER: 49

YRKE: Kommunikasjonsdirektør i sikkerhetsselskapet G4S.

BOSTED: Oslo